

令和7年度 対策要望箇所一覧【交通安全】

袖ヶ浦市通学路安全対策協議会

No.	学校区	道路種別	場所	状況	R7年度 対策担当部署	R7年度 対策内容
1	昭和小①	市道	千葉銀行袖ヶ浦支店～県道南総昭和線	道幅が狭いにも関わらず、登下校中に車両の往来が多い。路側帯にグリーンベルト塗装済みだが色が薄くなってきている。 →時間帯(登校時)による車両の通行規制・速度、白線・グリーンベルト等の引き直し、カーブミラーの調整	防災安全課 土木管理課 土木建設課 木更津警察署	カーブミラーの視界不良の原因となっているはみ出し樹木の剪定。
2	昭和小②	国道	国道16号線のガスト前交差点	交通量が多く、横断中に強引に右左折する車もいて、大変危険である。 →歩道橋の設置、下校時における大人の見守りを強化	木更津警察署 君津土木事務所 土木管理課 土木建設課	進捗なし 対応(通学指導・通学方法)
3	昭和小③	市道	市民会館入口前交差点	交差点には5方向から車両の進入がある。横断歩道、一時停止の標識等は設置されているがスピードを出して進入してくる車も多く危険である。 →信号機の設置、もしくは立体路面標識等の設置	土木管理課 防災安全課 木更津警察署	区画線(白線)の引き直しを実施。(R6) グリーンベルトの設置。
4	昭和小④	市道	神納1丁目交差点 照寿司・若菜寿司付近交差点	変形交差点であり、交通量も多い上、スピードを出している車が多い。 →注意看板の設置、もしくは路面常時等の設置や見守り強化	木更津警察署 土木管理課 君津土木事務所	スピードを抑制する路面表示を実施済。
5	奈良輪小①	市道	昭和通り 奈良輪801ー1号 どんご保育園前	当該場所を通行する児童が多く、遠くの横断歩道を渡ってくる現状がある。 →歩行者信号機もしくは横断歩道の設置	木更津警察署	設置方法等について検討中。
6	奈良輪小②	県道	高須箕和田線 (アバマンショップ袖ヶ浦店入口付近)	横断歩道があまりなく、無理に横断しようとする歩行者が多い。 →歩行者信号機もしくは横断歩道の設置	木更津警察署	今後、西内河根場線開通に伴い、交通量が増えたと予想されることも含めて、継続検討中。
7	奈良輪小③	市道	奈良輪小西門を出たところ	深さのある用水路があり、蓋がないため、誤って転落する可能性がある。 →蓋の設置	土木管理課 土木建設課	西門付近の水路へ蓋を設置。併せてその先の水路部分にポストコーンを設置。
8	昭和中①	市道	昭和中学校門前の道路	道幅が狭く、生徒数の増加に伴う、歩行スペースの拡大。 →グリーンベルトの設置	土木管理課 土木建設課	進捗なし 対応(通学指導・通学方法)
9	昭和中②	県道	県道87号 坂戸市場1348ー1付近 中央図書館手前	道幅が狭く、大型車の通行も多く自転車走行が危険。 →路側帯の拡張、大型車の規制	木更津警察署 君津土木事務所	西内河根場線開通に伴い、大型車両の通行が減少されることが予想される。今後の交通情勢を見極め判断していく。
10	長浦小①	市道	代宿33ー2 さくら浄苑前	道幅が狭く、登校時には交通量が多く、スピードを出している車も見受けられる。 →歩道の白線の設置、もしくは「通学路」の路面表示	土木管理課	「速度落とせ」の路面標示を設置。
11	長浦小②	県道上高根北袖線 市道	平成通り 代宿交差点セブンイレブン前	朝の交通量がとても多く、代宿の方から右折して北袖方面へ向かう車両が渋滞し、赤信号に変わってからも曲がる車があり危険。 →注意喚起表示の設置、ガードレールの増設や補修	君津土木事務所 土木管理課 木更津警察署	信号無視車両の取締りを不定期に実施予定。
12	長浦中①	県道	県道87号線沿いの歩道	県道87号線の脇道から雑草等が生い茂り、歩道の視界が悪く、歩道を利用した歩行にも影響があり危険。 →雑草の伐採	君津土木事務所	除草実施済。
13	長浦中②	市道	平成通り 久保田交差点	坂道になっており、車両のスピードが出やすく、接触事故が発生し危険。 →グリーンベルト設置延長、安全運転注意喚起の表示	土木建設課 土木管理課	グリーンベルトを設置済。(R6)
14	根形小①	市道	市道66付近 富分前の交差点	交通量が多く、スピードを出す車も多い。交差点にて脇道への左折者も多い。児童が横断することが多く危険。 →横断歩道の引き直し	土木建設課	舗装修繕工事を実施し、併せて交差点北側の横断歩道を引き直し。
15	根形小② 根形中④	市道	根形小学校前～大曾根 (あいさつ通り)	側溝のほとんどが開いているため、落ちる可能性があり、危険。路面表示が薄い。 →側溝すべてにグレーチング等の蓋の設置、グリーンベルトの設置	土木管理課	進捗なし 対応(通学指導・通学方法)
16	根形小③	県道	大曾根509前 県道143号線道路上 館山道トンネル下横断歩道	横断歩道が消えかかっていて危険。学校から、のぞみ野方面へ下校する際、左側に渡ってから横断歩道を進み、再度右側へ戻らなければならない →横断歩道、路面標示の引き直し、車道側に看板の設置	木更津警察署 君津土木事務所	横断歩道の補修済。
17	根形中①	市道	根形中正門前	正門前の横断歩道、路面標示が薄い。 →横断歩道の引き直し	木更津警察署 土木管理課	令和4年度に路面標示実施済。 横断歩道の補修申請済。
18	根形中②	市道	のぞみ野入口交差点からのぞみ野通り	登下校時に自転車および車両の通行量が多く危険。 →矢羽根型路面表示の設置	木更津警察署 土木管理課 土木建設課	白線補修済み。 袖ヶ浦市自転車活用推進計画において、整備路線として当該箇所を位置付け済み。今後、順次矢羽根の表示予定。

19	根形中③	県道	のぞみ野入口交差点	横断歩道の塗装が薄くなっている。車の通行量が多いが、ボール等がない箇所もあり、信号待ちしている児童が危険。 →横断歩道や路面表示の塗り直し	木更津警察署 君津土木事務所	横断歩道の補修済。 車止めボール設置済。
20	中川小①	国道409号線	ウエルシア薬局前～山中地区郵便局付近まで	歩道が狭い上、大型車などの通行が多い。また、スピードを出す車両が多く危険である。 →郵便局前に横断歩道や歩行者用信号の設置もしくは、路面表示の設置	木更津警察署	スピードを抑制する路面表示を実施済。
21	中川小②	県道	県道145号 成蔵方面から横田方面に向かうカーブの区間	見通しが悪く、歩道がないため事故が懸念される。 →歩道、グリーンベルトや表示	君津土木事務所	グリーンベルト設置済。
22	平岡小① 平川中③	県道	旧花川橋交差点	信号機が撤去されたことにより、大変危険。車同士の事故も多発。 →信号機の設置	君津土木事務所 木更津警察署	安全対策を講じていることから、街頭監視や交通取締りを実施していく。
23	平岡小②	県道横田(T)上泉線 市道	野里1503～永吉711付近 平岡小～東京ドイツ村入り口	大型車両の時間規制解除に伴い、大型車両の通行が増加し危険。 →通学時間帯の大型車両通行規制	防災安全課 木更津警察署 君津土木事務所	進捗なし 対応(通学指導・通学方法)
24	平川中①	市道	三番線通りの道路	歩道が広いので、自転車通学の生徒は歩道を走行している。ガードレールがつながっているため、曲がるときは車道にでなければいけない。 →ガードレールをすべてつなげずに、途中で切る。車道を通る場合は矢羽根型路面表示の設置 併せて、三番線通りや接続する通学路(のぞみ野通り等)での道路拡幅による連続した歩道整備や交差点部の改良の実施	木更津警察署 土木建設課 土木管理課	広域農道と交差する平川中学校入口交差点部の歩道整備・交差点改良工事済み。引き続き、R8年度に三番線通りとのぞみ野通りの交差点改良工事を予定。
25	平川中②	市道	横田280～14付近 三番線通り 旧吉田文具店前	登校中の自転車と車が接触しそうな案件が多くある。 →横断歩道及びガーブミラーの設置	木更津警察署 土木管理課 土木建設課	広域農道と交差する平川中学校入口交差点の改良工事に併せ、飛び出しを注意する路面標示を実施。
26	蔵波小①	市道	蔵波台6丁目10付近 蔵波台交差点	歩車分離式信号だが、児童だと一度に渡り切れない。 →歩車分離式からスクランブル式への変更か歩行者の青信号の時間の延長	木更津警察署	進捗なし 対応(通学指導・通学方法)
27	蔵波小②	市道	蔵波5～19付近 ヤックス前の交差点	平成通りに(姉崎方面)からかつおり通りに右折する時に、歩行者が横断歩道を渡っている最中に交差点に進入し、右折していく車が多い。 →信号方式の変更(直進・左折・右折とも矢印式信号)	木更津警察署	進捗なし(検討中) 対応(通学指導・通学方法)
28	蔵波小③	市道	蔵波小入口交差点 サイゼリア前の交差点	平成通りを横断する際の歩行者用信号の青の時間が短く、児童が横断歩道を渡っている途中に点滅してしまう。 →歩行者の青信号の時間の延長	木更津警察署	進捗なし(検討中) 対応(通学指導・通学方法)
29	蔵波小④	市道	里見動物病院からさつき台幼稚園へ向かう道路	抜け道として利用する車が多い。また、速度超過の車も多いので大変危険。 →通学時間帯の車両交通規制、速度規制の表示	木更津警察署	地元住民の総意が必要であり、了解を得たうえで自治会からの要望が必要。
30	蔵波小⑤	市道	神納4176付近 菜の花苑～江戸川パルプ	抜け道として利用する車両通行が多く、速度超過の車が多い。歩道がないため児童生徒との接触の恐れがあり危険。 →歩道の設置、ガードレールの設置、通学路表示の設置	土木管理課	進捗なし 対応(通学指導・通学方法)
31	蔵波小⑥	市道	蔵波1515-1 蔵波すくすく児童クラブ周辺	大きな木の切り株や孟宗竹が道のそばまで広がっている。崖の崩れている状態である。 →崩れかかっている崖の修復。木や竹の伐採	土木建設課 土木管理課	はみ出し樹木の剪定実施。
32	蔵波小⑦ 蔵波中②	市道	蔵波台3丁目14-12付近 長浦駅へ抜ける道	登校時間帯に、長浦駅方面へ急ぐ自動車や自転車が多い。御園公園方面から来る車と自転車がぶつかりそうになり危険。 →一時停止の設置	木更津警察署	進捗なし 対応(通学指導・通学方法)
33	蔵波中①	市道	蔵波台6丁目7付近 いちよう通り さつき台幼稚園付近～大和屋コーヒーまで	登下校時に通行量が多く、スピードを出す車が多い。 →歩行者信号機もしくは横断歩道の設置	木更津警察署	進捗なし(検討中) 対応(通学指導・通学方法)