

# 令和6年度 対策要望箇所一覧【交通安全】

袖ヶ浦市通学路安全対策協議会

No.	学区区	道路種別	場所	状況	R6年度 対策担当部署	R6年度 対策内容	現地点検 実施箇所
1	昭和小①	市道	神納 多田商店前～国道16号 (ミニストップ神納袖ヶ浦店～市民会館)	道幅が狭く、ガードレールも無い。抜け道として使用されることも多く、スピードを出す車も多い。 →時間帯(登校時)による車両の通行規制。	防災安全課 土木管理課 土木建設課 木更津警察署	・当該区間の南半分について、蓋付き側溝への布設替えを実施し歩行空間を確保した。R7年度は引き続き北半分の工事を行うとともに、グリーンベルト等を全区間で施工し対策完了予定。 ・地元住民の総意が必要であり、了解を得たうえで自治会からの要望が必要。	○
2	昭和小②	市道	市民会館入口前交差点	交差点には5方向から車両の進入がある。横断歩道、一時停止の標識等は設置されているがスピードを出して進入してくる車も多く危険である。 →立体路面標識等の設置。	土木管理課 土木建設課	一部外側線の引き直しを実施。	○
3	昭和小③	市道	千葉銀行袖ヶ浦支店～県道南総昭和線	道幅が狭いにも関わらず、登下校中に車両の往来が多い。路側帯にグリーンベルト塗装済みだが、駐車車両があり通行の妨げとなっていることがある。 →時間帯(登校時)による車両の通行規制、白線・グリーンベルト等の引き直し。	土木管理課 防災安全課 木更津警察署	地元住民の総意が必要であり、了解を得たうえで自治会からの要望が必要。	
4	奈良輪小①	県道	高須箕和田線 (アバマンショップ袖ヶ浦店入口)	横断歩道があまりなく、無理に横断しようとする歩行者が多い。 →横断報道の設置。	木更津警察署	進捗なし。 対応(通学指導・通学方法)	○
5	奈良輪小②	市道	奈良輪北通り	歩道脇にある水路には、側溝にふたがけがない。歩道の幅が狭い箇所があり、その道を通る児童も多く危険。 →水路の蓋掛け、歩道の拡幅、ガードレールの設置。	土木管理課 土木建設課	一部転落防止柵を設置し、R7年度も引き続き実施予定。	○
6	奈良輪小③	国道	消防署前交差点	昭和通りからそれぞれ右折する時に、歩行者が横断歩道を渡っている最中に交差点に侵入し、右折していく車が多い。 →信号方式の変更(直進・左折・右折とも矢印式信号)、歩道の青信号の延長。	君津土木事務所 木更津警察署	進捗なし。 対応(通学指導・通学方法)	○
7	奈良輪小④	県道袖ヶ浦中島木更津線	奈良輪大井戸交差点	大型車の通行多いが、歩道にガードレールがなく車両との接触の可能性があり危険。 →ガードレールの設置。	君津土木事務所	進捗なし。 (ガードレールの設置で歩道が狭くなる) 対応(通学指導・通学方法)	
8	昭和中①	県道	県道87号 坂戸市場1348-1付近 中央図書館手前	道幅が狭く、大型車の通行も多く自転車走行が危険。 →路側帯の拡張、大型車の規制。	木更津警察署 君津土木事務所	進捗なし。 対応(通学指導・通学方法)	
9	昭和中②	県道	県道87号 今井1-73付近 奈良輪高架橋下	道幅が狭く、自転車走行が危険、歩道とガイドレール内に雑草が多い。 →路側帯の拡張、横断歩道の引き直し、歩道脇の雑草の伐採。	木更津警察署 土木管理課	進捗なし。 対応(通学指導・通学方法)	
10	長浦中①	県道	県道87号線沿いの歩道	県道87号線の脇道から雑草等が生い茂り、歩道の視界が悪く、歩道を利用した歩行にも影響があり危険。 →雑草の伐採。	君津土木事務所	除草工を実施予定。	○
11	長浦中②	市道	久保田1丁目7付近 長浦中テニスコート側校門付近	校門前で生徒の出入りが多い。坂道になっており車両のスピードが出やすく危険。また、道路に設置されたグレーチングが、雨天時滑りやすく、転倒事故が発生し危険。 →注意喚起表示、滑りにくいグレーチングへの改良。	木更津警察署 土木管理課	車両に対して、速度抑制のためのパトロール実施。	
12	長浦小①	県道上高根北袖線 市道	平成通り 代宿交差点セブンイレブン前	朝の交通量がとても多く、代宿の方から右折して北袖方面へ向かう車両が渋滞し、赤信号に変わってから曲がる車があり危険。 →注意喚起表示の設置、ガードレールの増設や補修。	君津土木事務所 土木管理課 木更津警察署	注意喚起標示が設置済であるため、今後の状況を注視。 車両に対して、速度抑制・信号取り締まりのためのパトロール実施。	
13	長浦小②	市道	平成通り 久保田交差点	坂道になっており、車両のスピードが出やすく、接触事故が発生し危険。 →信号方式の変更(歩車分離式)、久保田保育所反対側にもグレーチングへの改良やグリーンベルトの塗装表示。	木更津警察署	中学校側から交差点方向へグリーンベルト対応。	○
14	根形小①	市道	根形小学校正門前	横断歩道と一時停止線が消えているため危険。 →横断歩道、一時停止線の塗り直し。	木更津警察署	補修予定。	
15	根形小②	市道	のぞみ野28付近 のぞみ野郵便局前交差点	交通量が多く、スピードを出す車両も多い。また、交差点にて脇道への右左折車も多い。子どもが横断することが多く危険。 →(注意喚起のポールを設置済)、信号の設置、注意喚起看板の設置、取り締まりの強化。	防災安全課 木更津警察署 土木管理課	R5に横断歩道箇所の歩行者を確認しやすくするため、街路樹の伐採を実施済。	
16	根形小③	県道	のぞみ野入口交差点	横断歩道の塗装が薄くなっている。車の通行量が多いが、ポール等がない箇所もあり、信号待ちしている児童が危険。 →ポールの設置 横断歩道の塗り直し。	木更津警察署 君津土木事務所	補修予定。	○
17	根形小④ 根形中①	市道	根形小学校前～大曾根 (あいさつ通り)	側溝のほとんどが開いているため、落ちる可能性があり、危険。路面表示が薄い。 →側溝すべてにグレーチング等の蓋の設置。	土木管理課	進捗なし。(検討中)	
18	根形小⑤	県道	大曾根509前 県道143号線道路上 館山道トンネル下横断歩道	横断歩道が消えかかっている危険。学校から、のぞみ野方面へ下校する際、左側に渡ってから横断歩道を進み、再度右側へ戻らなければならない。 →横断歩道、路面標示の引き直し、車道側に看板の設置。	木更津警察署 土木管理課	進捗なし。 対応(通学指導・通学方法)	
19	根形中②	市道	根形駐在所～根形中正門～交差点	正門前の横断歩道、路面標示が薄い。 →横断歩道、路面標示やスクールゾーンの路面表示が必要。	木更津警察署 土木管理課	令和4年度に路面標示実施済。	

20	根形中③	県道	県道南総昭和線 大曾根509前 県道143号線上	横断歩道の道路標示が薄くなり、消えかかっている。 →横断歩道の塗り直し。	木更津警察署	進捗なし。(検討中)	○
21	中川小①	国道409号線	ウエルシア薬局前～山中地区郵便局付近まで	歩道が狭い上、大型車などの通行が多い。また、スピードを出す車両が多く危険である。踏切側の児童が郵便局あたりで道路を横切ることができれば安全に通学路をあるけるようになる。 →郵便局前に横断歩道や歩行者用信号の設置。	木更津警察署	進捗なし。 対応(通学指導・通学方法)	
22	中川小②	県道	県道145号 成蔵方面から横田方面に向かうカーブの区間。	見通しが悪く、歩道がないため事故が懸念される。 →歩道、グリーンベルトや表示。	君津土木事務所	進捗なし。(検討中)	
23	中川小③	県道長浦上総線	阿部104付近 富川橋～児童養護施設びつき	道幅が狭く、車両すれ違い時に路側帯まで車両がはみ出し危険。 →時間帯通行規制、大型通行規制。	君津土木事務所 木更津警察署	大型通行規制については設定済み。	
24	平岡小① 平川中①	県道	旧花川橋交差点付近歩道 久留里街道・野里→花見川橋手前	信号機が撤去されたことにより、大変危険。車同士の事故も多発。 →信号機の設置。 道幅が狭く、草が多いので視界が悪く、自転車と自動車が接触しやすい。→草刈りを行い、白線を見やすくする。	君津土木事務所 木更津警察署	進捗なし。 対応(通学指導・通学方法)	○
25	平岡小②	県道横田(T)上泉線 市道	野里1503～永吉711付近 平岡小～東京ドイツ村入り口	大型車両の時間規制解除に伴い、大型車両の通行が増加し危険。 →通学時間帯の大型車両通行規制。	防災安全課 木更津警察署 君津土木事務所	進捗なし。 対応(通学指導・通学方法)	
26	平岡小③	地方道千葉鴨川線	久留里街道 市営墓地公園入口～大山田バス停付近	歩道の隅に蓄積した土砂が広がり歩道を狭めている。また、土砂の中餌を得ようとイノシシが出没する危険がある。 →蓄積した土砂の除去。	君津土木事務所 土木管理課	進捗なし。(土砂撤去を検討中)	
27	蔵波小①	市道	蔵波台6丁目10付近 蔵波台交差点	歩車分離式信号だが、児童だと一度に渡り切れない。 →歩車分離式からスクランブル式への変更か歩行者の青信号の時間の延長。	木更津警察署	進捗なし。 対応(通学指導・通学方法)	
28	蔵波小②	市道	蔵波5-19付近 ヤックス前の交差点	平成通りに(姉崎方面)からかつおり通りに右折する時に、歩行者が横断歩道を渡っている最中に交差点に侵入し、右折していく車が多い。 →信号方式の変更。(直進・左折・右折とも矢印式信号)	木更津警察署	進捗なし。(検討中)	○
29	蔵波小③	市道	蔵波小入口交差点 サイゼリア前の交差点	平成通りを横断する際の歩行者用信号の青の時間が短く、児童が横断歩道を渡っている途中に点滅してしまう。 →歩行者の青信号の時間の延長。	木更津警察署	進捗なし。(検討中)	
30	蔵波小④ 蔵波中①	市道	里見動物病院からさつき台幼稚園へ向かう道路	抜け道として利用する車が多い。また、速度超過の車も多いので大変危険。 →通学時間帯の車両交通規制、速度規制の表示。	木更津警察署	地元住民の総意が必要であり、了解を得たうえで自治会からの要望が必要。	○
31	蔵波小⑤	市道	神納4176付近 菜の花苑～江戸川バルブ	抜け道として利用する車両通行が多く、速度超過の車が多い。歩道がないため児童生徒との接触の恐れがあり危険。 →歩道の設置、ガードレールの設置、通学路表示の設置。	土木管理課	進捗なし。 対応(通学指導・通学方法)	
32	蔵波小⑥	市道	蔵波1515-1 蔵波すくすく児童クラブ周辺	大きな木の切り株や孟宗竹が道のそばまで広がっている。崖の崩れている状態である。 →崩れかかっている崖の修復。木や竹の伐採。	土木建設課 土木管理課	道路管理者として、道路通行に支障のある樹木については、地権者へ個別に指導している。施設側からの対応依頼が必要。	
33	蔵波小⑦	市道	蔵波台3丁目14-12付近 長浦駅へ抜ける道	登校時間帯に、長浦駅方面へ急ぐ自動車や自転車が多い。御園公園方面から来る車と自転車がぶつかりそうになり危険。 →一時停止の設置。	木更津警察署	進捗なし。 対応(通学指導・通学方法)	
34	中川小④ 平川中②		第一宮脇踏切(第四種踏切)	遮断機と警報機が設置されてなく、線路もカーブ上の箇所があり一部見通しが良くない。 →遮断機と警報機の設置。	土木管理課	踏切付近における樹木管理の注意喚起。	○