

令和5年度 対策要望箇所一覧【交通安全】

袖ヶ浦市通学路安全対策協議会

●R5実施

No.	学校区	道路種別	場所	状況（★現地協議での担当部署等の意見）	R5年度 対策担当部署	R5年度 対策内容	現地点検 実施箇所
①	昭和小①	市道	千葉銀行袖ヶ浦支店～県道南総昭和線	道幅が狭いにも関わらず、登下校中に車両の往来が多い。路側帯にグリーンベルト塗装済みだが、駐車車両があり通行の妨げとなっていることがある。 →時間帯（登校時）による車両の通行規制 ★現状は、危険場所内の住宅の車が多い。外から来る車が少ない状況。通行規制をかけることは難しい。	防災安全課 木更津警察署	横断歩道補修済	○
②	昭和小②	市道	市民会館入口前交差点	交差点には5方向から車両の進入がある。横断歩道、一時停止の標識等は設置されているがスピードを出して進入してくる車も多く危険である。 →立体路面標識等の設置	土木管理課 土木建設課	多田商店～国道16号区間の歩行帯整備工事の測量設計が完了し、R6から工事予定（土木建設課） 市民会館入口前交差点の立体路面標示等の設置については、関係部署と協議し、対応を検討していく。（土木管理課）	
③	昭和小③	国道	セブンイレブン・袖ヶ浦消防署前交差点	交差点3角には車止めポールが設置されているが、コンビニのある1角にはなく、車道と歩道の間に防護柵もなく車両の飛び込みが懸念される。 →車止めポール及び防護柵の設置	君津土木事務所 事務局	（千葉国道事務所へ）	
④	奈良輪小①	県道袖ヶ浦中島木更津線	奈良輪大井戸交差点	大型車の通行多いが、歩道にガードレールがなく車両との接触の可能性があり危険。 →ガードレールの設置 ★道幅が狭い歩道でのガードレールは、逆に危険。下の水路で交差点コーナーのガードレール設置は難しい。固いガードポール設置は検討	君津土木事務所	車止めポールを設置	○
⑤	奈良輪小②	市道	奈良輪小前付近	「学童横断アリ」表示が歪んでいて見えづらい。「スクールゾーン」表示が薄い。 →表示板の交換、塗り直し	土木管理課	R6に路面標示の引き直しを実施予定（R6年実施済）	
⑥	奈良輪小③	市道	奈良輪北通り	歩道脇にある水路には、側溝にふたがけがない。歩道の幅が狭い箇所があり、その道を通る児童も多く危険。 →水路の蓋掛け、歩道の拡幅、ガードレールの設置 （★線路側の1ヶ所の確認が必要）	土木管理課 土木建設課	R6から複数年にかけて、転落防止柵の設置工事を実施予定（土木管理課）	○
⑦	奈良輪小④	市道	アパマンショップ袖ヶ浦店付近	付近に横断歩道がなく、無理に横断しようとする歩行者があり危険。新しい道路が開通し、通行量も増えている。 →横断歩道の設置 ★遊歩道のあるところは、横断歩道が必要かどうか確認が必要	木更津警察署	進捗なし（検討中）	○
⑧	昭和中①	県道	県道87号 坂戸市場の道路	道幅が狭く、自転車走行が危険 →路側帯の拡張	木更津警察署 君津土木事務所	進捗なし （対応）通学指導・通学方法	
⑨	昭和中②	市道	福王台4丁目 昭和中正門を出た直線道路	ほとんどの生徒が利用する道路であるが、一時停止線等路面標示の一部が消えかかっており危険。 →一時停止停止線の塗り直し（申請中）、注意喚起表示	木更津警察署 土木管理課	R4に路面標示の引き直しを実施済（土木管理課） R6に一時停止線補修予定	
⑩	長浦小①	県道上高根北袖線 市道	平成通り 代宿交差点セブンイレブン前	朝の交通量がとても多く、代宿の方から右折して北袖方面へ向かう車両が渋滞し、赤信号に変わってから曲がる車があり危険。 →横断歩道の塗り直し（補修申請中）、注意喚起表示の設置 ★横断歩道は補修済み、注意喚起表示も設置済み	君津土木事務所 土木管理課 木更津警察署	注意喚起標示が設置済であるため、今後の状況を注視（土木管理課）	○
⑪	長浦小② 長浦中①	市道	平成通り 久保田交差点	坂道になっており、車両のスピードが出やすく、接触事故が発生し危険。 →信号方式の変更（歩車分離式）	木更津警察署	進捗なし（検討中）	
⑫	長浦小③ 長浦中②	市道	久保田1丁目7付近 長浦中テニスコート側校門付近	校門前で生徒の出入りが多い。坂道になっており車両のスピードが出やすく危険。また、道路に設置されたグレーチングが、雨天時滑りやすく、転倒事故が発生し危険。 →（一時停止線の引き直し警察に要望済）、注意喚起表示、滑りにくいグレーチングへの改良	防災安全課 木更津警察署 土木管理課	現時点でグレーチングの改良工事予定なし→安全指導（土木管理課）	
⑬	根形小①	市道	根形小学校正門前	横断歩道と一時停止線が消えているため、危険 →横断歩道、一時停止線の塗りなおし	木更津警察署	進捗なし（検討中）	
⑭	根形小②	市道	のぞみ野28付近 のぞみ野郵便局前交差点	交通量が多く、スピードを出す車両も多い。また、交差点にて脇道への右左折車も多い。子どもが横断することが多く危険。 →（注意喚起のポールを設置済）、信号の設置、注意喚起看板の設置、取り締まりの強化	防災安全課 木更津警察署 土木管理課	R5に横断歩道箇所の歩行者を確認しやすくするため、街路樹の伐採を実施済（土木管理課）	
⑮	根形小③	市道	根形小学校前～大曾根 館山道下トンネル （あいさつ通り）	側溝のほとんどが開いているため、落ちる可能性があり、危険 →側溝すべてにグレーチング等の蓋の設置	土木管理課	進捗なし（検討中）	
⑯	根形小④	県道	大曾根509前 県道143号線道路上 横断歩道	横断歩道が消えかかっていて危険 →横断歩道の引き直し	木更津警察署	R6に横断歩道補修予定	
⑰	根形中①	市道	館山道下信号	自転車が通行する際、赤信号時の一時停止表示がなく危険。 →看板や路面標示による注意喚起	土木建設課 土木管理課 木更津警察署	R5に車止めを設置済 その他、検討中。（土木管理課）	
⑱	中川小①	国道409号線	ウェルシア薬局前～山中地区郵便局付近まで	歩道が狭い上、大型車などの通行が多い。また、スピードを出す車両が多く危険である。踏切側の児童が郵便局あたりで道路を横切ることができれば安全に通学路をあるけるようになる。 →郵便局前に横断歩道や歩行者用信号の設置。	木更津警察署	進捗なし（検討中）	
⑲	中川小②	県道	三番線と県道145号線の交差点付近	交通量が多いに加え、スピードを出す車両が多く、児童が交差点を渡る際、危険な状況である。 →歩行者用信号機、看板や路面表示による注意喚起の設置。 ★信号の設置は、交通量が少ないことで設置が難しい状況。	木更津警察署 君津土木事務所	区画線の再設置を実施。（君津土木）	○
⑳	中川小③	県道	県道145号 成蔵方面から横田方面に向かうカーブの区間。	見通しが悪く、歩道がないため事故が懸念される。 →歩道の設置 ★道路が狭いため、グリーンベルトもしくは、表示の検討	君津土木事務所	未対応	○

⑪	中川小④	国道409号線・市道	横田2657番地先 ウエルシア横田店近く信号付近	グリーンベルトの塗り直しがされ、運転者により注意認識を図れるようになった。 一方、加登栄駐車場付近の市道にあった電柱が移転された際、支線が道路内に寝せられ、ワイヤーが道の中心部に埋め込まれており、児童が歩くのに躓く恐れがある。 →ワイヤーの対応	君津土木事務所 土木管理課	占用者へワイヤーの撤去を依頼した。(土木管理課) 現地撤去済。(君津土木)	
⑫	中川小⑤ 平川中④	市道	吉野田514付近 県道～櫓水橋手前　ソーラーパネル前	大型車の通行が多く、一部歩道がないため危険、歩行帯整備工事の実施により、より安全になったが、民家から30mほど、車道との幅が狭い場所がある。 →(歩行帯整備工事済)、運転手への注意喚起表示の設置	土木建設課	歩行帯整備工事(白線と緑線設置)を実施済	
⑬	中川小⑥	県道長浦上総線	阿部104付近 富川橋～児童養護施設びっき	道幅が狭く、車両すれ違い時に路側帯まで車両がはみ出し危険。 →(「注意喚起」設置済み)、道路の拡幅、時間帯通行規制、大型通行規制	君津土木事務所	未対応	
⑭	中川小⑦ 平川中⑤	市道	三黒谷中地区 横田三番線通りとのぞみ野通りの交差点	歩道が整備されている箇所は、安心して歩行できる。 →(三箇横田線と県道長浦上総線との交差点改良工事实施済、代宿横田線の道路改良工事継続実施)道路拡幅・交差点の改良	土木建設課	広域農道交差点の改良工事施工中(R6完了予定) 三箇横田線建設事業の中で全線歩道整備予定	
⑮	平川中①	市道	野里418付近 歩行者信号	冬になると逆光により、(馬来田方面に向かう方)車道の信号が見えにくい・横断している人が見えない状況がおこる。昨年度、登校時に歩行者用信号が青で横断中に、生徒がはねられた事故があった。(R4.11.24) →(手前に看板等の注意喚起を設置済)、逆光対応による信号機の改善　　★押しボタンの頻度が少ないため信号機の改善は難しい。LEDに入れ替える予定。	木更津警察署	進捗なし(検討中)	○
⑯	平川中②	県道横田(T)上泉線	野里742付近 野里神社前道路	道幅が狭く、ガードレールもないため危険。 →(注意喚起を設置済)、ガードポールの設置　　★道幅が狭いため、ガードポールの設置は逆に危険。	君津土木事務所	進捗なし(検討中)	○
⑰	平川中③	市道	横田二番線通りと百目木通り交差点	横断歩道が消えかかっており、危険。 →横断歩道の塗り直し	木更津警察署	横断歩道補修済	
⑱	平岡小①	県道	野里「通称パンダ公園」前道路	パンダ公園を下がった所に敷設されている横断歩道の見通しが悪い。 →横断歩道の場所変更、歩道の拡幅　　★横断歩道の場所は、現状が一番安全場所と想定。歩道を広げることを検討している。それまで注意喚起の設置を検討。	木更津警察署 君津土木事務所	舗装の補修、区画線の再設置を実施(君津土木)	○
⑲	平岡小②	県道	旧花川橋交差点	信号機が撤去されたことにより、大変危険。車同士の事故も多発 →信号機の設置　　★児童横断のため、押しボタン式信号機のみ維持した経緯。他市からの車は危険。消防法の関係でガソリンスタンドの壁は撤去できない。標示検討。	木更津警察署	進捗なし(検討中)	○
⑳	平岡小③	県道横田(T)上泉線 市道	野里1503～永吉711付近 平岡小～東京ドイツ村入り口	大型車両の時間規制解除に伴い、大型車両の通行が増加し危険。 →通学時間帯の大型車両通行規制	防災安全課 木更津警察署 君津土木事務所	進捗なし (対応)通学指導・通学方法	
㉑	蔵波小①	市道	神納4176付近 菜の花苑～江戸川バルブ	抜け道として利用する車両通行が多く、速度超過の車が多い。歩道がないため児童生徒との接触の恐れがあり危険。 →歩道の設置、ガードレールの設置、通学路表示の設置	土木管理課	進捗なし(検討中)	
㉒	蔵波小②	市道	里見動物病院からさつき台幼稚園へ向かう道路	抜け道として利用する車が多い。また、速度超過の車も多いので大変危険。 →通学時間帯の車両交通規制	木更津警察署	進捗なし(検討中)	
㉓	蔵波小③	市道	蔵波台3丁目14～12付近 長浦駅へ抜ける道	登校時間帯に、長浦駅方面へ急ぐ自動車や自転車が多い。御園公園方面から来る車と自転車がぶつかりそうになり危険。 →一時停止の設置	木更津警察署	進捗なし (対応)通学指導・通学方法	
㉔	蔵波小④	市道	蔵波台6丁目10付近 蔵波台交差点	歩車分離式信号だが、児童だと一度に渡り切れない。 →歩車分離式からスクランブル式への変更か歩行者の青信号の時間の延長　★一日の横断量が少ない→スクランブル×。青信号の時間変更は自動車とのバランスで難。	木更津警察署	進捗なし (対応)通学指導・通学方法	○
㉕	蔵波小⑤	市道	蔵波小入口交差点	平成通りを横断する際の歩行者用信号の青の時間が短く、児童が横断歩道を渡っている途中に点滅してしまう。 →歩行者の青信号の時間の延長	木更津警察署	進捗なし (対応)通学指導・通学方法	