

(別紙2)

令和4年度 対策要望箇所一覧【交通安全】

袖ヶ浦市通学路安全対策協議会

| No. | 学校区 | 道路種別 | 場所 | 状況 | R2年度 対策担当部署 | R4年度 対策内容 | 進捗状況 |
|-----|--------------|------------------|---------------------------------|--|----------------------------|---|---|
| 1 | 昭和小① | 市道 | 千葉銀行袖ヶ浦支店～県道南総昭和線 | 道幅が狭いにも関わらず、登下校中に車両の往来が多い。路側帯にグリーンベルト塗装済みだが、駐車車両があり通行の妨げとなっていることがある。 | 防災安全課 木更津警察署 | ・時間帯による車両の通行規制 | 現状確認 継続検討 |
| 2 | 奈良輪小① | 市道 | 奈良輪北通り 袖ヶ浦駅北口～今井 | 歩道脇に水路があり、歩道が狭くなっている箇所があり危険。 | 土木管理課 土木建設課 | ・水路の蓋掛け、歩道の拡幅 | 継続検討 |
| 3 | 奈良輪小② | 県道袖ヶ浦中島木更津線 | 奈良輪大井戸交差点 | 大型車の通行多いが、歩道にガードレールがなく車両との接触の可能性があり危険。 | 君津土木事務所 | ・ガードボールの設置 | R4ガードボールの再設置 |
| 4 | 昭和中① | 市道 | 福王台4丁目 昭和通り昭和出入口信号 | 登下校時の生徒(自転車・歩行)の通行が多く、車の右左折ができないため、渋滞の原因となっている。 | 木更津警察署 | ・信号方式の変更(歩車分離式等) | 現状確認 |
| 5 | 昭和中② | 市道 | 神納2丁目 福王台保育所前直線道路 | 車が抜け道として利用し、スピードを出す車両が多く、生徒の登下校時間帯に特に危険。 | 防災安全課 土木管理課 | ・定期的な除草ボールの設置 | 区画線(白・緑)設置による対策を実施 |
| 6 | 昭和中③ | 市道 | 福王台4丁目 昭和中正門を出た直線道路 | ほとんどの生徒が利用する道路であるが、一時停止線等路面標示の一部が消えかかっており危険。 | 木更津警察署 | ・一時停止停止線の塗り直し、注意喚起表示 | 一時表示の補修申請中 |
| 7 | 長浦小① | 県道上高根北袖線 市道 | 平成通り 代宿交差点セブンイレブン前 | 朝の交通量がとても多く、代宿の方から右折して北袖方面へ向かう車両が渋滞し、赤信号に変わってから曲がる車が多い危険。 | 君津土木事務所 土木管理課 木更津警察署 | ・横断歩道の塗り直し、注意喚起表示の設置 | 横断歩道の補修申請中 (対応)見守りや通学指導 |
| 8 | 長浦小② 長浦中① | 市道 | 久保田1丁目7付近 長浦中テニスコート側校門付近 | 校門前で生徒の出入りが多い。坂道になっており車両のスピードが出やすく危険。また、道路に設置されたグレーチングが、雨天時滑りやすく、転倒事故が発生し危険。 | 防災安全課 木更津警察署 土木管理課 | ・一時停止線の引き直し、注意喚起表示、滑りにくいグレーチングへの改良 | R4一時停止線引き直しを警察に要望済 |
| 9 | 長浦中② | 市道 | 平成通り 久保田交差点 | 坂道になっており、車両のスピードが出やすく、接触事故が発生し危険。 | 木更津警察署 | ・信号方式の変更(歩車分離式) | 継続検討 通学指導・通学方法の対応 |
| 10 | 根形小① | 市道 | のぞみ野28付近 のぞみ野郵便局前交差点 | 交通量が多く、スピードを出す車両も多い。また、交差点にて脇道への右左折車も多い。子どもが横断することが多く危険。 | 防災安全課 木更津警察署 土木管理課 | ・信号の設置、注意喚起看板の設置、取り締まりの強化 | R4注意喚起のポールを設置済 通学指導・通学方法の対応 |
| 11 | 根形中① | 市道 | 館山道下信号 | 自転車が通行する際、赤信号時の一時停止表示がなく危険。 | 土木建設課 土木管理課 木更津警察署 | ・看板や路面標示による注意喚起 | 継続検討 |
| 12 | 中川小① | 国道409号線 | 横田2657番地先 ヴェルシア横田店近く信号付近 | 加登栄脇の赤道から国道へ出たところ～信号までの間が、幅員が狭く、大型車含め通行量が多く危険。 | 君津土木事務所 土木管理課 | ・路側帯の設置、グリーンベルトの塗り直し | R4グリーンベルトの引き直しを実施 R4赤道中央部に設置していた電柱の移設を実施済 |
| 13 | 中川小② | 市道 | 吉野田514付近 県道～榎水橋手前 ソーラーパネル前 | 大型車の通行が多く、一部歩道がないため危険 | 土木建設課 | ・歩道の設置・道路の拡幅(水路の蓋掛け等) | R4歩行帯整備工事(市道吉野田4号線)をR5まで継続実施 |
| 14 | 中川小③ | 県道長浦上総線 | 阿部104付近 富川橋～児童養護施設びつき | 道幅が狭く、車両すれ違い時に路側帯まで車両がはみ出し危険。 | 君津土木事務所 | ・道路の拡幅、時間帯通行規制、大型通行規制 | R4『学童注意』の注意喚起の施工を実施 |
| 15 | 中川小④ | 市道 | 三黒谷中地区 横田三番線通りとのぞみ野通りの交差点 | 交通事故が多く危険 | 土木建設課 | ・道路拡幅・交差点の改良 | R4市道三箇横田線と県道長浦上総線との交差点改良工事実施済 R4市道代宿横田線の道路改良工事継続実施 |
| 16 | 平川中① | 県道横田(T)上泉線 | 野里742付近 野里神社前道路 | 道幅が狭く、ガードレールもないため危険。 | 君津土木事務所 | ・ガードボールの設置 | R3『学童注意』の注意喚起の施工を実施済 |
| 17 | 平川中② | 市道 | 横田二番線通りと百目木通り交差点 | 横断歩道が消えかかっており、危険。 | 木更津警察署 | ・横断歩道の塗り直し | 横断歩道の補修申請中 |
| 18 | 平岡小① | 県道横田(T)上泉線 市道 | 野里1503～永吉711付近 平岡小～東京ドイツ村入り口 | 大型車両の時間規制解除に伴い、大型車両の通行が増加し危険。 | 防災安全課 木更津警察署 君津土木事務所 | ・通学時間帯の大型車両通行規制 | 現状確認 |
| 19 | 幽谷分校① | 県道南総昭和線 | 川原井94付近 川原井信号 | 車両通行多く、児童と車両との接触の恐れがあり危険。 | 君津土木事務所 | ・ガードボールの設置。 | 継続検討 |
| 20 | 蔵波小① | 市道 | 蔵波3002付近 大和屋袖ヶ浦店付近 | いちよう通りからスピードを落とさず脇道に入る車がある。袖ヶ浦ゴルフセンター側の林が道路にせり出し、幅員が狭い上、見通しも悪く危険。 | 土木管理課 土木建設課 | ・歩道の設置、通学路表示、ガードレールの設置 | R4警察立会いにより、区画線(外側線等)を引き直し、いちよう通りとの交差角を変更済 |
| 21 | 蔵波小② | 市道 | 神納4176付近 菜の花苑～江戸川バルブ | 車両通行が多く、歩道がないため児童生徒との接触の恐れがあり危険。 | 土木管理課 | ・歩道の設置、ガードレールの設置、通学路表示の設置 | 継続検討 |
| 22 | 蔵波小③ | 市道 | 蔵波台3丁目14-12付近 長浦駅へ抜ける道 | 登校時間帯に、長浦駅方面へ急ぐ自動車や自転車が多い。御園公園方面から来る車と自転車がぶつかりそうになり危険。 | 木更津警察署 | ・一時停止の設置 | 継続検討 見守り・通学指導の対応 |
| 23 | 蔵波小④ 蔵波中① | 市道 | 蔵波台5丁目19付近 勝下通り交差点及び勝下通り | 朝の登校時間帯、平成通りから勝下通りに右折する車両が多く、横断中の児童と接触の恐れがあり危険。また、里見動物病院前、一部区間のガードレール塗切れており、最短距離を横断しようとする歩行者と左折車の接触の恐れがあり危険。また、勝下通りはスピードを出して通行する車両が多く危険。 | 木更津警察署 土木管理課 | ・信号方式の変更(直進・左折・右折とも矢印式信号)、勝下通りへのガードレールの設置 | R4里見動物病院前にガードレールを設置済 |
| 24 | 蔵波小⑤ | 市道 | 蔵波台6丁目10付近 蔵波台交差点 | 歩車分離式信号だが、児童だと一度に渡り切れない。 | 木更津警察署 | ・歩車分離式からスクランブル式への変更 | 継続検討 |