

内閣府	千葉県	袖ヶ浦市
<p>◆まえがき</p> <p>◆計画の基本理念</p> <p>◆第1部 陸上交通の安全</p> <p>第1章 道路交通の安全</p> <p>第1節 道路交通事故のない社会を目指して</p> <p>第2節 道路交通の安全についての目標</p> <p>I 道路交通事故の現状と今後の見通し</p> <p>1 道路交通事故の現状</p> <p>2 道路交通事故の見通し</p> <p>II 交通安全基本計画における目標</p> <p>第3節 道路交通の安全についての対策</p> <p>I 今後の道路交通安全対策を考える視点</p> <p>1 交通事故による被害を減らすために重点的に対応すべき対象</p> <p>(1) 高齢者及び子供の安全確保</p> <p>(2) 歩行者及び自転車の安全確保</p> <p>(3) 生活道路における安全確保</p> <p>2 交通事故が起きにくい環境をつくるために重視すべき事項</p> <p>(1) 先端技術の活用推進</p> <p>(2) 交通実態を踏まえたきめ細かな対策の推進</p> <p>(3) 地域ぐるみの交通安全対策の推進</p> <p>II 講じようとする施策</p> <p>1 道路環境の整備</p> <p>2 交通安全思想の普及徹底</p> <p>3 安全運転の確保</p> <p>4 車両の安全性の確保</p> <p>5 道路交通秩序の維持</p> <p>6 救助・救急活動の充実</p> <p>7 被害者支援の充実と推進</p> <p>8 研究開発及び調査研究の充実</p>	<p>◆計画の基本的な考え方</p> <p>◆第1編 道路交通の安全</p> <p>第1章 道路交通安全の目標等</p> <p>1 道路交通事故のすう勢等</p> <p>2 交通安全計画における目標</p> <p>3 計画の重点事項</p> <p>重点項目1 高齢者の交通安全対策の強化</p> <p>重点項目2 自転車の安全利用対策の強化</p> <p>重点項目3 2020年東京オリンピック・パラリンピックの開催に向けた交通ルール・マナーの啓発の充実</p> <p>第2章 道路交通安全についての対策</p> <p>第1節 今後の道路交通安全対策の方向</p> <p>第1の視点 高齢者・子どもの安全確保</p> <p>第2の視点 歩行者・自転車の安全確保</p> <p>第3の視点 生活道路・幹線道路における安全確保</p> <p>第4の視点 地域でつくる交通安全の推進</p> <p>第5の視点 交通実態等を踏まえたきめ細やかな対策の推進</p> <p>第6の視点 先端技術の活用推進</p> <p>第2節 道路交通安全の施策</p> <p>第1の柱 県民一人ひとりの交通安全意識の高揚</p> <p>(1) 県民総参加でつくる交通安全の推進</p> <p>(2) 交通安全に関する普及啓発活動の推進</p> <p>(3) 地域でつくる高齢者交通安全対策の推進</p> <p>(4) 自転車の安全利用の推進</p> <p>(5) 飲酒運転の根絶</p> <p>(6) 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進</p> <p>(7) 効果的な交通安全教育の推進</p> <p>第2の柱 安全運転の確保</p> <p>(1) 運転者教育等の充実</p> <p>(2) 運転免許業務のサービスの向上</p> <p>(3) 運転管理の推進及び運行管理の充実</p> <p>(4) 交通労働災害の防止等</p> <p>(5) 道路交通に関する情報の充実</p>	<p>◆計画の基本的な考え</p> <p>◆第1編 道路交通の安全</p> <p>第1章 道路交通安全の目標及び重点事項</p> <p>1 道路交通事故のすう勢等</p> <p>(1) 道路交通事故の現状</p> <p>(2) 交通死亡事故の特徴</p> <p>2 交通安全計画における目標</p> <p>3 計画の重点事項</p> <p>重点事項1 高齢者の交通安全対策の強化</p> <p>重点事項2 自転車の安全利用対策の強化</p> <p>第2章 道路交通安全についての対策</p> <p>1 今後の道路交通安全対策の方向</p> <p>第1の視点 高齢者・子どもの安全確保</p> <p>第2の視点 歩行者・自転車の安全確保</p> <p>第3の視点 生活道路・幹線道路における安全確保</p> <p>第4の視点 地域でつくる交通安全の推進</p> <p>第5の視点 交通実態等を踏まえたきめ細やかな対策の推進</p> <p>2 今後の道路交通安全対策の方向</p> <p>第1の柱 市民一人ひとりの交通安全意識の高揚</p> <p>(1) 市民参加でつくる交通安全の推進</p> <p>(2) 交通安全に関する普及啓発活動の推進</p> <p>(3) 地域でつくる高齢者交通安全対策の推進</p> <p>(4) 自転車の安全利用の推進</p> <p>(5) 飲酒運転の根絶</p> <p>(6) 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進</p> <p>(7) 効果的な交通安全教育の推進</p>

内閣府	千葉県	袖ヶ浦市
	<p>第3の柱 道路交通環境の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 人優先の安全・安心な歩行空間の整備 (2) 幹線道路における交通安全対策の推進 (3) 交通安全施設等の整備推進 (4) 効果的な交通規制の推進 (5) 自転車利用環境の総合的整備 (6) 高度な道路交通システムの活用 (7) 交通需要マネジメントの推進 (8) 災害に備えた道路交通環境の整備 (9) 総合的な駐車対策の推進 (10) 道路交通情報の充実 (11) 交通安全に寄与する道路交通環境の整備 <p>第4の柱 車両の安全性の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 自動車の検査及び点検整備の充実 <p>第5の柱 道路交通秩序の維持</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 交通の指導取締りの強化等 (2) 交通事故事件及び特殊犯罪捜査体制の強化 (3) 暴走族対策の強化 <p>第6の柱 救助・救急活動の充実</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 救助・救急体制の整備 (2) 救急医療体制の整備 (3) 救急関係機関の協力関係の確保等 <p>第7の柱 被害者支援の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 交通事故被害者支援の充実強化 (2) 自動車損害賠償保障制度の充実等 (3) 損害賠償の請求についての援助等 <p>第8の柱 交通事故調査・分析の充実</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 交通事故多発箇所の共同現地診断 (2) 交通死亡事故等重大事故発生に伴う緊急現地診断 (3) 交通事故データ解析等統計分析の高度化 (4) 交通事故調査委員会の効果的運用 	<p>第2の柱 道路交通環境の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 人優先の安全・安心な歩行空間の整備 (2) 幹線道路における交通安全対策の推進 (3) 交通安全施設等の整備推進 (4) 効果的な交通規制の推進 (5) 自転車利用環境の総合的整備 (6) 災害に備えた道路交通環境の整備 (7) 総合的な駐車対策の推進 (8) 交通安全に寄与する道路交通環境の整備 <p>第3の柱 道路交通秩序の維持</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 交通指導取締りの促進 (2) 飲酒運転対策の促進 (3) 暴走族対策の促進 <p>第4の柱 救助・救急活動の充実</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 救助・救急体制の整備 (2) 救急医療体制の整備 (3) 救急関係機関の協力関係の確保 <p>第5の柱 被害者支援の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 交通事故被害者支援の充実強化 <p>第6の柱 交通事故調査・分析の充実</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 交通事故多発箇所の共同現地診断 (2) 交通死亡事故等重大事故発生に伴う緊急現地診断

内閣府	千葉県	袖ヶ浦市
<p>第2章 鉄道交通の安全</p> <p>第1節 鉄道事故のない社会を目指して</p> <p>Ⅰ 鉄道事故の状況等</p> <p>1 鉄道事故の状況</p> <p>2 近年の運転事故の特徴</p> <p>Ⅱ 交通安全基本計画における目標</p> <p>第2節 鉄道交通の安全についての対策</p> <p>Ⅰ 今後の鉄道交通安全対策を考える視点</p> <p>Ⅱ 講じようとする施策</p> <p>【注】「第2部 海上交通の安全」、「第3部 航空交通の安全」については省略</p>	<p>第2編 鉄道交通の安全</p> <p>第1章 鉄道交通安全の目標等</p> <p>1 鉄道事故のすう勢等</p> <p>2 交通安全計画における目標</p> <p>第2章 鉄道交通の安全についての対策</p> <p>第1節 今後の鉄道交通安全対策の方向</p> <p>第2節 鉄道交通安全の施策</p> <p>第1の柱 鉄道交通環境の整備</p> <p>(1) 鉄道施設等の安全性の向上</p> <p>(2) 運転保安設備等の整備</p> <p>第2の柱 鉄道交通の安全に関する知識の普及</p> <p>第3の柱 鉄道の安全な運行の確保</p> <p>(1) 保安監査等の実施</p> <p>(2) 運転士の資質の保持</p> <p>(3) 安全上のトラブル情報の共有・活用</p> <p>(4) 気象情報等の充実</p> <p>(5) 大規模な事故等が発生した場合の適切な対応</p> <p>(6) 運輸安全マネジメント評価の実施</p> <p>第4の柱 鉄道車両の安全性の確保</p> <p>第5の柱 救助・救急活動の充実</p> <p>第6の柱 被害者支援の推進</p> <p>第7の柱 鉄道事故等の原因究明と再発防止</p> <p>第8の柱 研究開発及び調査研究の充実</p>	

内閣府	千葉県	袖ヶ浦市
	<p>第3編 踏切道における交通の安全</p> <p>第1章 踏切道における交通安全の目標等</p> <p>1 踏切事故のすう勢等</p> <p>2 交通安全計画における目標</p> <p>第2章 踏切道における交通安全の対策</p> <p>第1節 今後の踏切道における交通安全対策の方向</p> <p>第2節 踏切道における交通安全の施策</p> <p>第1の柱 踏切道の立体交差化、構造の改良及び歩行者等立体横断施設の整備の促進</p> <p>(1) 踏切道の立体交差化</p> <p>(2) 踏切道の構造の改良及び歩行者等立体横断施設の整備の促進</p> <p>第2の柱 踏切保安設備の整備及び交通規制の実施</p> <p>(1) 踏切保安設備等の整備</p> <p>(2) 交通規制の実施</p> <p>第3の柱 踏切道の統廃合の促進</p> <p>第4の柱 その他踏切道の交通の安全と円滑化を図るための措置</p>	<p>第2編 踏切道における交通の安全</p> <p>第1章 踏切道における交通安全の目標等</p> <p>1 踏切事故のすう勢等</p> <p>2 交通安全計画における目標</p> <p>第2章 踏切道における交通安全の対策</p> <p>1 今後の踏切道における安全対策の方向</p> <p>2 踏切道における交通安全の施策</p> <p>(1) 踏切道の立体交差化の促進</p> <p>(2) 踏切道の構造改良の促進</p> <p>(3) その他踏切道の交通の安全</p>