JR東日本ニュース

2026 年 9 月 10 日
東日本旅客鉄道株式会社

千葉エリアで新たな仕様の車両を投入します

ＪＲ東日本では、安全性・安定性や快適性を高め、安心してご利用いただける鉄道づくりを推進し、輸送品質の向上を追求しています。このたび、総武本線・成田線・外房線・内房線・東金線において、現在運用している 209 系からの置き換えとして E233 系（改造車両）および E131 系（新造車両）を投入することとしましたので、お知らせします。
これらの車両は、車内の快適性を向上させるとともに、お客さまへの情報提供の充実やバリアフリー化の推進を図り、安全性・安定性の向上を実現します。

1　投入線区および区間
総武本線・成田線・外房線・内房線・東金線
※ 区間については右図のとおりです。



2　各車種の両数およびスケジュール

車　種	両　数	営業運転開始時期（予定）
E233 系 （改造車両）	6 両編成	2026 年 10 月～
E131 系 （新造車両）	3 両編成 6 両編成	2027 年夏以降準備が整い次第



E233 系



E131 系

3　E233 系（改造車両）および E131 系（新造車両）の主な特徴　（詳細は別紙１・２参照）

⑴ 安全性および安定性の向上

・車両側面にカメラを設置し、乗務員が運転台からお客さまの乗降を確認する機能など、ワンマン運転に対応した機器を搭載します。

・モニタリング技術を活用した車両搭載機器や線路設備の状態監視機能により、故障の予兆を把握し、事前に対処することでさらなる安全性・安定性向上を実現します。※1

・非常通報装置を 1 両につき 4 か所設置し、セキュリティを向上します。※1

⑵ 車内の快適性向上

・現行の 209 系より座席幅を拡大し、快適性の向上を図ります。

・半自動ドアにより、車内の快適性が向上します。

⑶ お客さまへの情報提供の充実

・一部のドア上部の LED 表示器に運行情報を表示し、情報提供の充実を図ります。

⑷ バリアフリー化の推進

・車いすやベビーカーをご利用のお客さまのためのフリースペースを設けます。
また、トイレを車いす対応大型洋式トイレとするなど、バリアフリー化を推進します。

⑸ 環境性能の向上

・主回路機器に SiC（炭化ケイ素）半導体素子を採用することにより、車両の消費電力を抑制し、環境性能を向上します。※1

⑹ デザイン

・外観デザインは現在千葉県内を走行している E131 系 0 代のカラーリングを踏襲し、優雅で生命感のある房総の海をイメージした明るい青色と、内陸を彩る菜の花の色をイメージした黄色の帯を配しました。

※1　E131 系のみ対応

4　その他

現在運用している 209 系は E233 系と E131 系へ順次、置き換えます。投入線区の一部区間ではすでにワンマン運転を実施していますが、車両を置き換えた後、準備が整い次第ワンマン運転の区間を拡大します。実施線区・実施時期については、決まり次第お知らせします。

※別紙１・２の内容を含め、写真およびイラストはすべてイメージです。

※2026 年 9 月現在の情報です。

別紙1

千葉エリア線区向け車両の概要
～209系（現行車両）との比較～

	 209系（現行）	 E233系（改造車両）	 E131系（新造車両）
編成構成	4両編成（2M2T） 6両編成（4M2T）	6両編成（4M2T）	3両編成（2M1T） 6両編成（4M2T）
最高速度	110km／h	120km／h	110km／h
車体	ステンレス製	ステンレス製	ステンレス製
車体寸法	連結面間距離：20m、車体幅：2.80m	連結面間距離：20m、車体幅：2.95m	連結面間距離：20m、車体幅：2.95m
シート方式	ロングシート、セミクロスシート	ロングシート	ロングシート
座席1人当たりの幅	450mm	460mm	460mm
側出入口	片側4扉	片側4扉	片側4扉
制御方式	VVVFインバータ制御(IGBT素子） 回生ブレーキ	VVVFインバータ制御(IGBT素子） 回生ブレーキ	VVVFインバータ制御(SiC素子） 回生ブレーキ
車両情報管理装置	モニタ装置	モニタ装置	モニタ装置
戸閉装置	電気式(スクリュー方式） 空気式（直動式）	電気式 （スクリュー方式、ラックアンドピニオン方式）	電気式 （ラックアンドピニオン方式）
車内案内表示器	LED表示器	LED表示器	LED表示器
車両状態監視機能	なし	なし	あり
線路設備状態監視機能	あり(一部）	なし	あり(一部）
ワンマン運転対応	なし	あり	あり
トイレ	1箇所/編成（洋式・電動車いす対応）	1箇所/編成（洋式・電動車いす対応）	1箇所/編成（洋式・電動車いす対応）
車内防犯カメラ	あり	あり	あり

千葉エリア線区向けE131系（新造車両）の概要

別紙2

■主な特徴

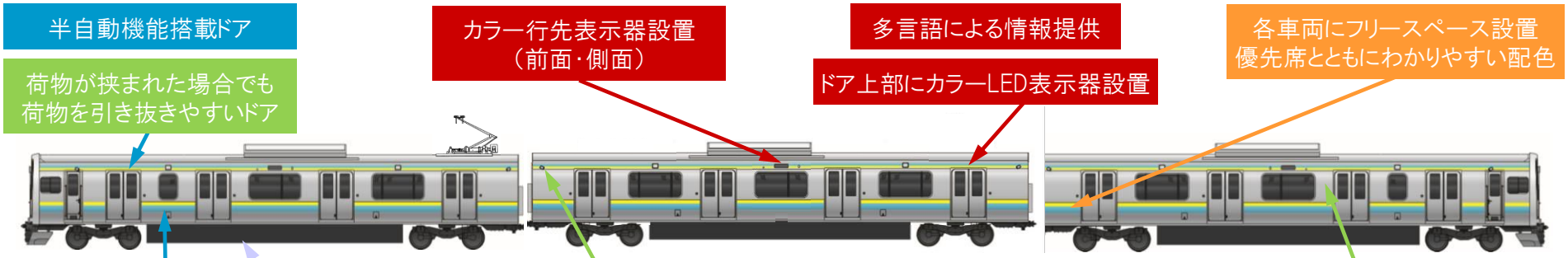
- 安全および安定性の向上
- 車内の快適性向上
- お客さまへの情報提供の充実
- バリアフリー化の推進
- 環境性能の向上

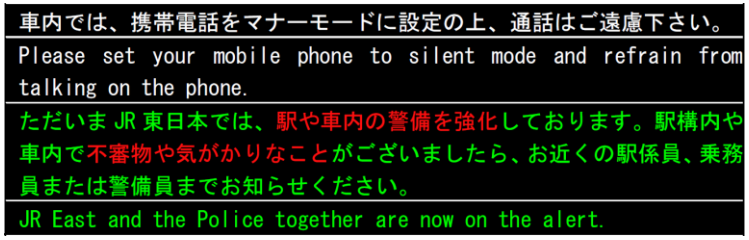


客室内



フリースペース





多言語による情報提供イメージ
（ドア上LED表示器にてスクロール表示）



乗降確認カメラ



線路設備状態監視