

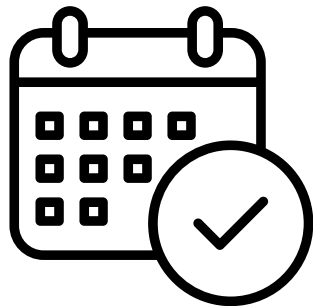
自動運転バス説明会

自動運転にかか る 袖ヶ浦市の取組について

令和8年8月21日、23日 / 袖ヶ浦市政策秘書課

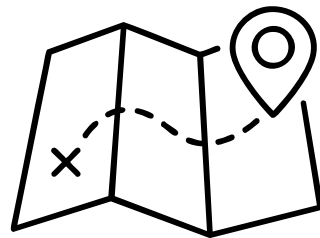
..... [袖ヶ浦市で、自動運転バスの運行が始まる！]

いつ？



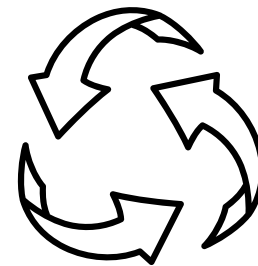
今年度から

どこで？



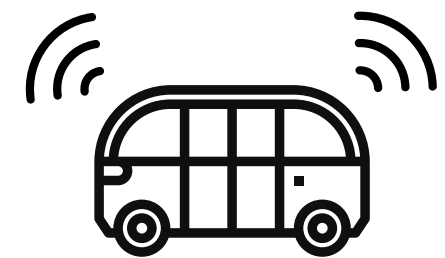
バスターミナル
↑↓
袖ヶ浦駅北口

なぜ？



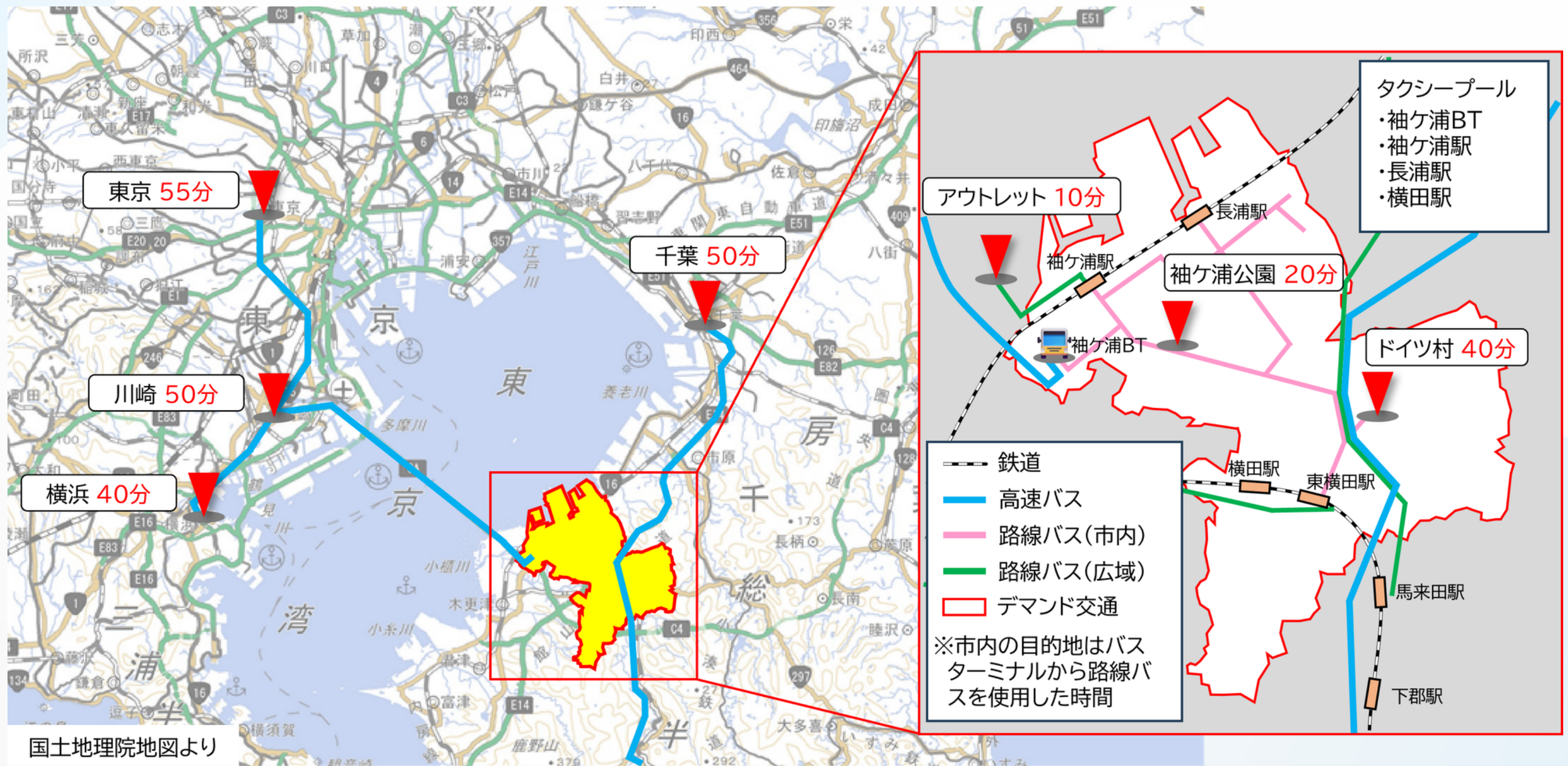
持続可能な
公共交通をつくる

何をを目指す？



自動運転
レベル4の運行

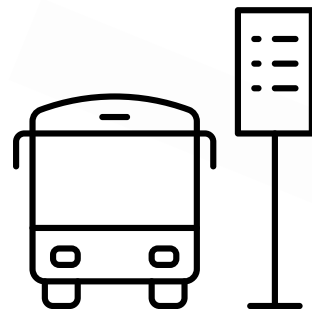
..... [袖ヶ浦市の公共交通は、今どうなっている？]



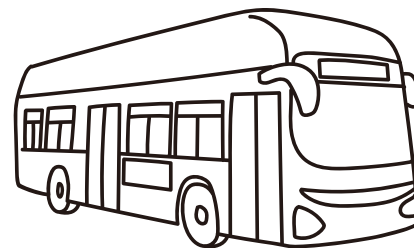
[なぜ自動運転？]

「運転手不足」という 大きな課題

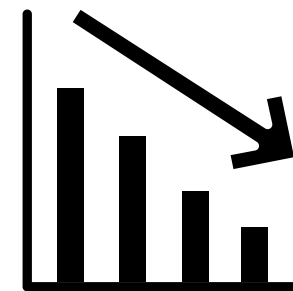
バスを走らせたくても、ドライバーが足りない。



路線バスの減便

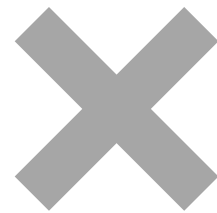


高速バスの減便

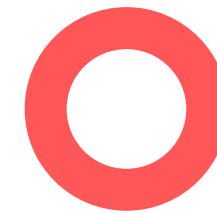


今後、
更に維持が難しく

..... [自動運転は「バスをなくさないため」の選択肢]



**自動運転という
新しい乗り物を作る**



**今ある公共交通を
将来も維持するための
新しい選択肢**

[そもそも 自動運転 って何？]

"システムが運転すること"

レベル0



人が運転



レベル1~2



システムが運転を支援



レベル3~5



システムが運転

[令和8年度、まず何が始まる？]

まずは

「人が乗った自動運転」から

将来的なレベル4を目指し、

システム構築と地域受容性の確保を図ります。

レベル2で運行

**地域に
"受け入れられる"
か確認**

**テスト運行
↓
一般運行**

[令和 8 年度の運行スケジュール]

テスト運行



9/1～11/26
※うち50日程度

関係者試乗運行



11/27、11/30

一般運行



12/1～2/26
※年末年始除く

..... [どこを走る？]



[運行ダイヤ]

1 日 5 往復運行します。

上り	袖ヶ浦駅北口	神納1丁目	袖ヶ浦BT
第1便	9 : 1 5	9 : 2 3	9 : 3 5
第2便	1 0 : 2 0	1 0 : 2 8	1 0 : 4 0
第3便	1 1 : 4 5	1 1 : 5 3	1 2 : 0 5
第4便	1 4 : 0 0	1 4 : 0 8	1 4 : 2 0
第5便	1 5 : 2 0	1 5 : 2 8	1 5 : 4 0

下り	袖ヶ浦BT	神納1丁目	袖ヶ浦駅北口
第1便	9 : 4 0	9 : 4 7	1 0 : 0 0
第2便	1 0 : 4 5	1 0 : 5 2	1 1 : 0 5
第3便	1 2 : 1 0	1 2 : 1 7	1 2 : 3 0
第4便	1 4 : 2 5	1 4 : 3 2	1 4 : 4 5
第5便	1 5 : 4 5	1 5 : 5 2	1 6 : 0 5

※発着時間は変更となる場合があります。

[どんな車両が走る？]

Minibus2.2

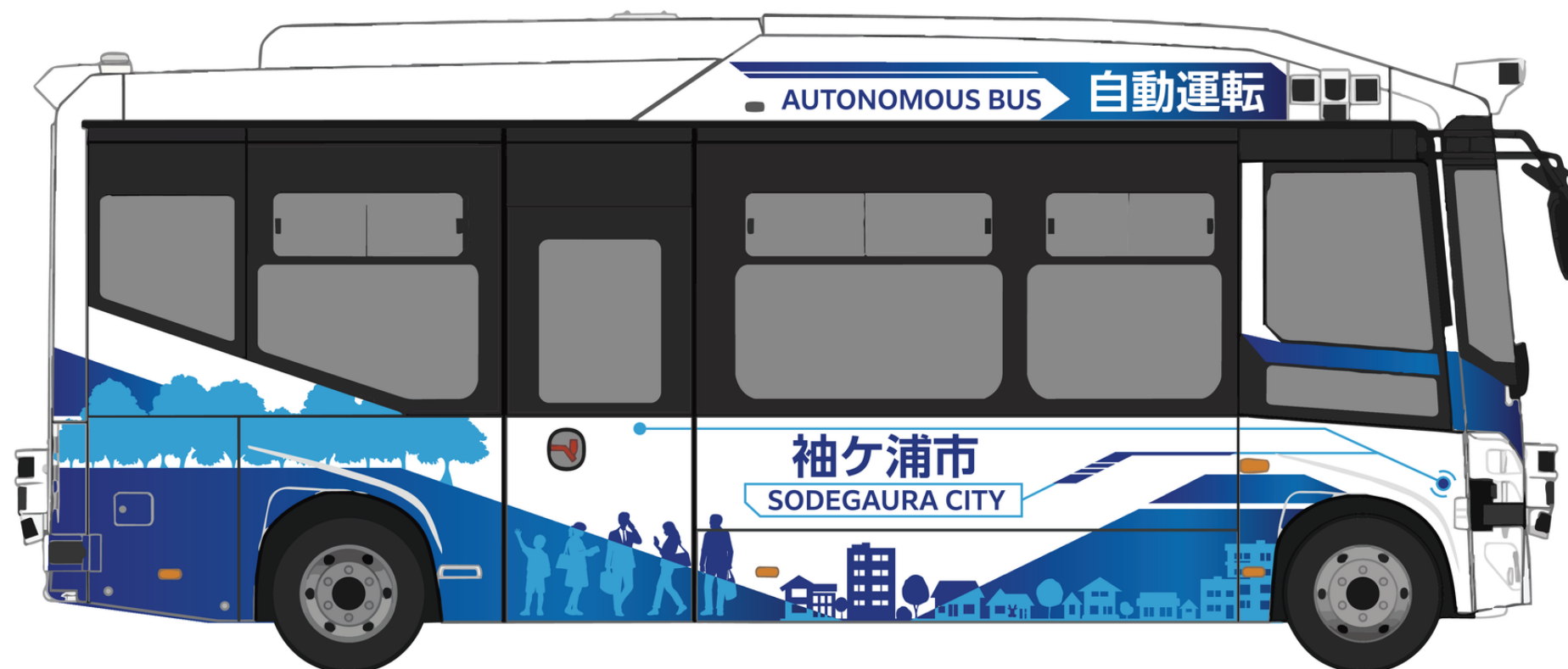
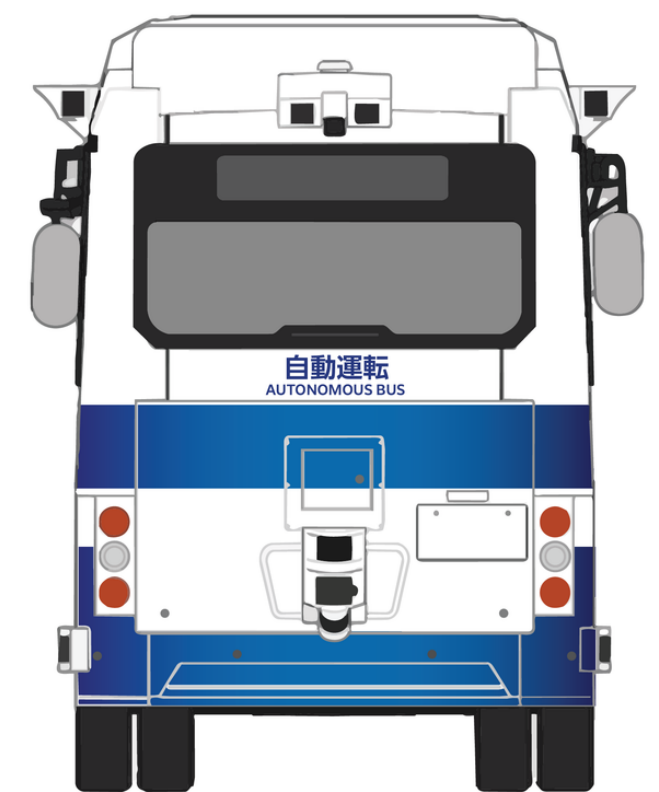
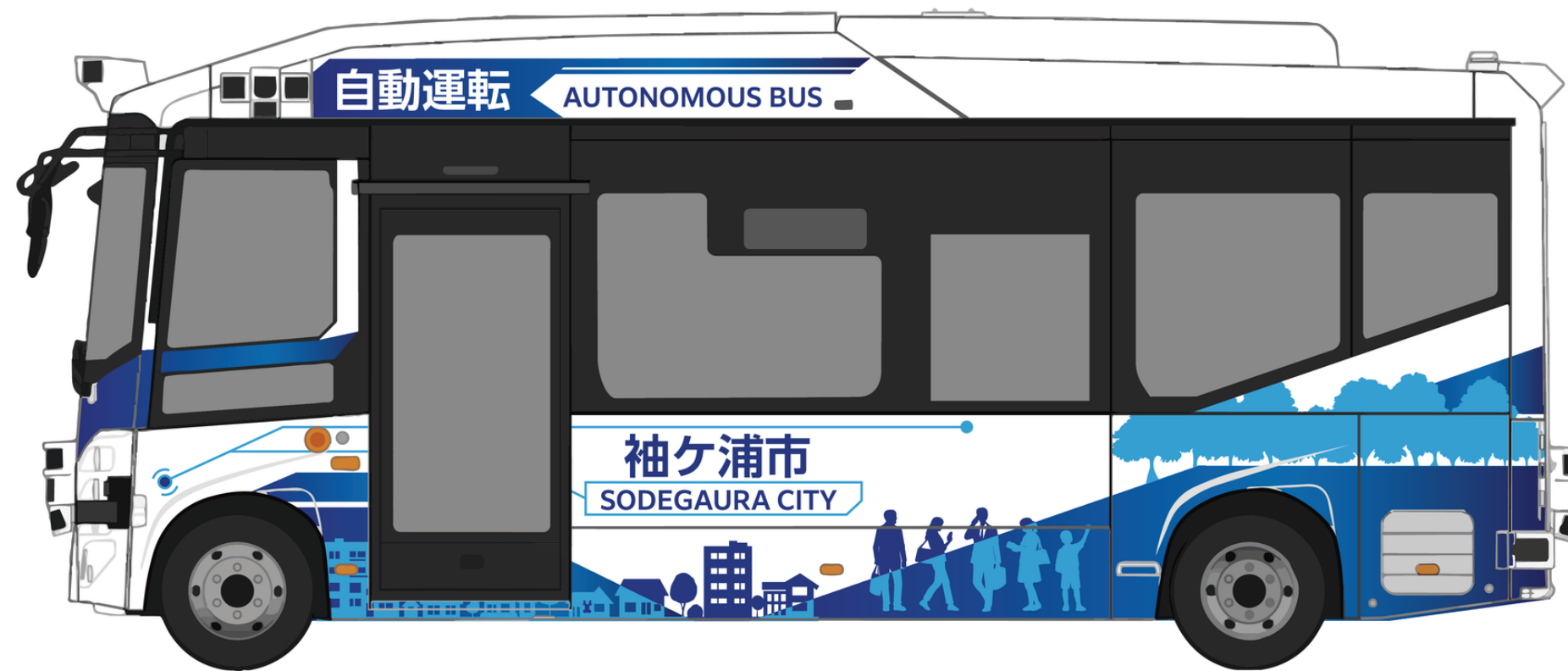
ティアフォー社製 レベル4対応の車両

ベース車両はBYD社のJ6 2.0です。

- ・乗車定員 16名 (自動運転時)
- ・最高速度 40km/h (自動運転時)
- ・運行台数 1台
- ・運行 日東交通株式会社



..... [車両ラッピングのイメージ]

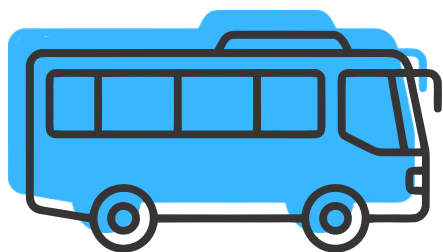


[自動運転はどうやって走る？]



..... [自動運転って安全なの?]

安全を第一に、何重にも安全対策を行います。



十分なテスト走行

9月から、3か月かけて
システムを構築



リスクアセスメント

走行環境を調査し、緊急
時対応手順を整える



運行管理

既存のバス会社による
運行と運行管理を実施

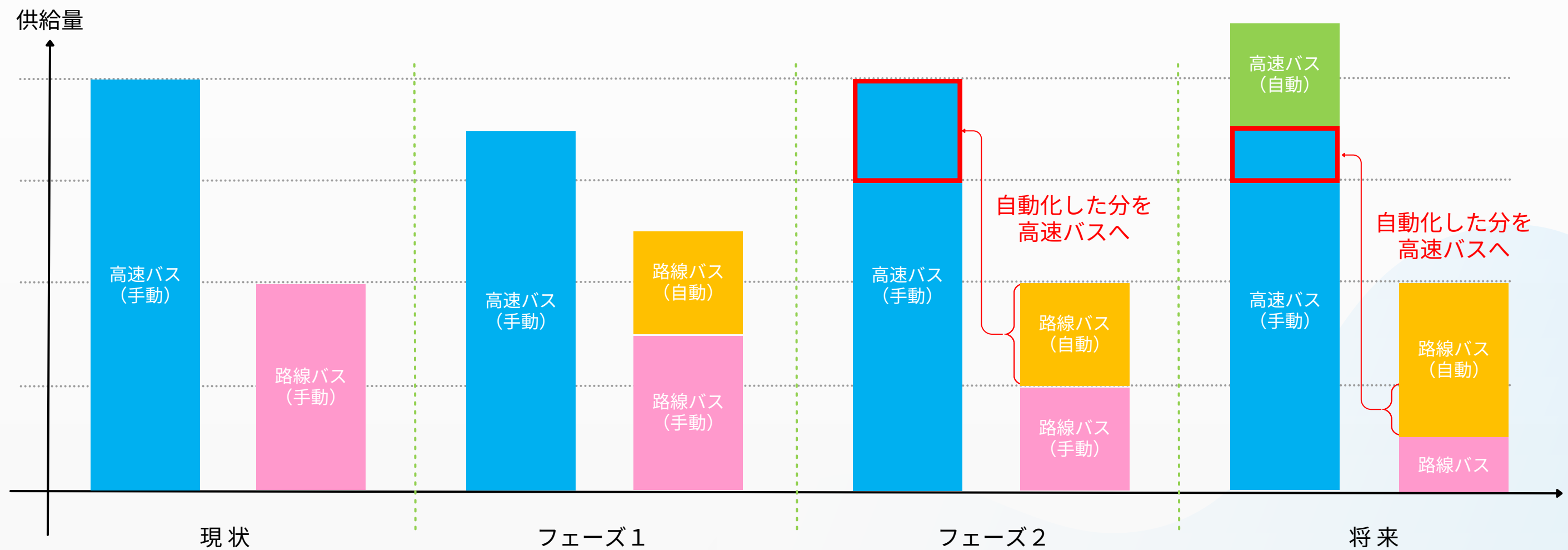
システムが対応できない時は、すぐにドライバーの運転に切り替えます。

[ロードマップ]

項目	令和 8 年度	令和 9 年度	令和 1 0 年度
許可取得	—	・一般乗合許可 ・レベル 4 走行環境条件付与	・レベル 4 特定自動運行
運 行	レベル2	レベル2	レベル2→レベル4
運 賃	無償	有償	
車 両	Minibus2.2（令和 8 年度に調達） 1 台		
運行ルート	袖ヶ浦BT～袖ヶ浦駅		
運行事業者	日東交通株式会社		

[レベル4になったら、どう変わる？]

最終的には「安心して暮らせるまち」の実現へ



[皆様をお願いしたいこと]

みんなでつくる 未来に向けて

自動運転を地域に実装し、持続可能な公共交通を実現するため、皆様と一緒に作っていきたいと考えています。

実際に
乗ってみる

利用者アンケート
に答える

地域で自動運転
について話す

気づいたことを
市に伝える