

市民の声（5 月分）

意見 9	R7. 6. 5 今袖ヶ浦市内の幼稚園に通園しています。パートで働いており幼稚園の時間内にはお迎えに行けないので、預かり延長保育を利用しています。その延長保育の利用料金が高いです。幼稚園側も物価高などで高く設定せざるを得ないのかなと思います。現在の利用日数×450円の補助金では足りていません。長期休みなどはもっとです。松戸市などは独自の補助金があるみたいで、自己負担が0円になってるみたいです。市原市も保育料が1人目から安い・2人目は無料など子育て支援に積極的に取り組んでいると思うのですが、袖ヶ浦市ももう少し頑張ってくださいませんか。よろしくお願いします。
回答	R7. 7. 18 保育幼稚園課 日頃より、市行政にご理解とご協力をいただきありがとうございます。 このたびいただきましたご意見について回答いたします。 預かり保育は、幼稚園に通う児童の保護者が、就労等の理由で通常時間外に子どもを預けることができる制度であり、本市では、令和元年9月の幼児教育・保育無償化の制度開始に伴い、国の定める上限額に従って私立幼稚園の預かり保育料を給付しております。 ご意見にもありますように、独自の施策として補助を上乗せしている自治体もございますが、本市では子育て世代の方が増加したことや就労等でお子さまを長時間預けたい保護者の方が多かったことから、保育所や認定こども園の新規開設を優先的に進め、長時間保育への対応を図ってまいりました。 また、本市の保育園の保育料設定は、子育て世帯の経済的負担軽減を図るため、第1子から低い設定としております。その結果、第1子・第2子の保育料の合計額は、市原市を含めた近隣市と比較しても遜色ないものと認識しております。 今のところ、私立幼稚園の預かり保育料の補助額の上乗せや第2子以降の保育園の保育料無償化について実施することは考えておりませんが、これまでどおり、限られた財源の中、本市を取り巻く社会情勢や市民のニーズに応えられるよう子育て施策を展開してまいりますので、ご理解くださるようお願いいたします。 このたびは、貴重なご意見をお寄せいただき、誠にありがとうございました。
意見 10	R7. 6. 9 はじめまして。前から思っていました。蔵波台3丁目あたりに、バス停を作ってください。例えば、旧道「国道」の方方面なのですが、姉ヶ崎あたりは、バスが通っています。 「別そう下」→姉ヶ崎駅まで 長浦駅→バスターミナル行きは、何本何本かあります。1日2本ですかね？ 長浦駅→蔵波台 例として県営住宅前とかは、いかがでしょうか？検とうして下さい。困っている方がいます。 チョイソコガウラの最終を18時にして下さい。

	１７時だと短いです。他のタクシーとのかねあいもありそうですが、けんとうして下さい。チョイソコでも必らず乗れる方はいません。 本日は、雨の中に公民館に行きました。よろしくお願いします。 チョイソコの予約を１時間後ではなく、また、３０分後にもどしてほしいです。
回答	R7. 6. 23 企画政策課 日頃より市行政に対し、ご理解ご協力をいただきありがとうございます。 この度、ご提言いただきました内容について回答いたします。 蔵波台三丁目や県営住宅付近への新たな停留所の設置について、バスを運行する交通事業者を確認をしましたところ、当該場所に停留所を設けることで、運行時間が長くなり、運行本数の維持が難しくなることに加え、蔵波台六丁目や蔵波台にあるスーパー、病院等の、需要の多い停留所に立ち寄ることができなくなるリスクがあるため、現時点での対応は難しいとのことでした。 また、市内を走行する路線バスの代宿団地・袖ヶ浦バスターミナル線において、長浦駅から袖ヶ浦バスターミナルへ向かう便は平日１２便、土日祝日は５便となっております。 次に、チョイソコがうらの運行時間につきましては、バスやタクシー等の既存公共交通を補完するものとして、交通事業者と協議のうえ決定していることから、現時点で運行時間を変更する予定はございません。 また、最短予約時間につきましては、昨年１０月に運行区域を市内全域に広げたことに伴い、迎車にかかる時間についても延長が見込まれたため１時間前までの予約に変更したところでございますが、今後の利用状況や運行事業者の意見を踏まえ、最適な最短予約時間を検討してまいりたいと考えております。 今回いただいたご意見の内容を参考にさせていただくとともに、今後も利用者のニーズを注視しながら公共交通の利便性の確保に取り組んでまいりますので、ご理解くださいますようお願い申し上げます。 この度は貴重なご提言、誠にありがとうございました。
意見 11	R7. 6. 26 ① 奈良輪北通りの用水路に関するお願いです。 奈良輪北通りは奈良輪小学校の児童の通学路として使われております。北通りは車道の両側ともに、大きめの用水路がむき出しの状態であります。 風の強い日に限らず、帽子を用水路に落としたり最近だと扇風機や防犯ブザーを落とすなどの子どもの落とし物が多く発生しております。落として号泣するだけならよいのですが、入ろうとする児童も見かけ、非常に危ないです。 用水路の上にコンクリの蓋や金属性のグレーチングを被せていただきたいです。上蓋ができることで落とし物の危険性もなくなりますが、通学路の幅も広がりますのでより安全であると考えます。近年の児童の多さを考えたら必要な対応ではないでしょうか？ ② ガウライナーについてのお願いです。 コロナになり減便されて以来、まったくもとに戻る気配がありません。袖ヶ浦市からも検討の申し入れをお願いできませんでしょうか。 － 東京発１７時～１７時半便の復活。袖ヶ浦戻りの１本目が１８時半なのは遅い

	です...（帰りを考えると金田BTに出ざるを得ないです） － 袖ヶ浦発 7 時半便を増便してほしいです。7 時 1 2 分発は子どもを見送れず、かといって 8 時 1 2 分発だと遅いです... 7 時 1 2 分発は結構混んでおりますので、7 時半近辺も需要はあると考えます。 この際、土日便はもう復活がなくてもよいので平日、母親が使いやすい時間帯の充実またはシフトをお願いしたいです。なにとぞ...
回答	R7. 8. 7 企画政策課、土木管理課、学校教育課 日頃より、市行政に対しご理解とご協力をいただきありがとうございます。 令和 7 年 6 月 2 5 日に電子メール「市民の声」でいただきましたご意見について回答いたします。 初めに、奈良輪北通りの水路の蓋掛けにつきましては、水路の部分に蓋掛けをすることにより、物の落下を防止する効果がある一方で、多額の経費がかかることや、水路に堆積する土砂の撤去や詰まりの解消等の作業が困難になるという課題もございます。 市では現在、水路への転落や立入りを防止するための、転落防止柵の設置を進めております。 併せて、該当小学校に対し、児童が水路に物を落とした際に、自分で水路に入って拾うことのないよう指導を依頼し、通学路の安全対策に努めてまいります。 次にガウライナーの平日の増便についてですが、バスを運行する交通事業者に確認をしましたところ、増便の意向はあるものの、バスの乗務員不足、特に高速バスを運行できる人材の不足により、現状では実現が難しいが、今後復便を検討する際には頂いたご意見を参考にさせていただきたいとの回答がありました。 本市といたしましても、今回いただいたご意見の内容を参考にさせていただくとともに、今後も利用者のニーズを注視しながら公共交通の利便性の確保に取り組んでまいりますので、ご理解くださいますようお願いいたします。 この度は、貴重なご意見をお寄せいただき、誠にありがとうございました。