



計画機関	袖ヶ浦市
作業機関	三和航測株式会社

袖ヶ浦市

千葉県

木更津市

[illegible]

	真 鳥 渡 路		郡 通 鉄 道
	直 通 路		郡 部 鉄 道
	徒 歩 道		特 設 鉄 道
	〔 <u>環状中</u> 〕 環状中の道路		架 梁
	分岐、分路		〔 <u>環状中</u> 〕 環状中の鉄道
	測 点 標		〔 <u>環状中</u> 〕 プラントの標
	徒 歩 橋		及 び 踏 切
	徒 歩 橋		鉄 道 橋
	環 形 交 差 点 環状の道路		環 形 交 差 点 環状の鉄道
	樹 木		鉄 道 橋
	人 工 的 池		電 報 線
	土 堤 等		送 電 線
			植 生 界
			地 質 界

○	都府県界	——	国境、国定自然 公園界
●	北海道の市界	——	大字・町・村界
●	市界、市界長官 界	——	市界、町界

田	田	果樹園	園
山	山	その他 の樹木	山
畑	畑	芝地	草地
さとう びとけ	さとう びとけ	芭蕉 園	その他 の地
バナナ 園	バナナ 園	計 画地	その他 の地
山	山	計 画地	その他 の地
山	山	計 画地	その他 の地
山	山	計 画地	その他 の地

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定
による第Ⅱ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方角は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京港の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は世界測地系2011による

IX - ME 12 - 3
袖ヶ浦市地形図