


市民の声（1月分）

意見 51	<p>R6. 1. 4</p> <p>京葉線の快速廃止が紙面をにぎわしています。</p> <p>私も以前通勤に利用していました。</p> <p>快速が無くなると不便になるひとがたくさん出ると思います。袖ヶ浦市はなぜ反対しないのでしょうか？</p>
回答	<p>R6. 1. 19 企画政策課</p> <p>日頃より市行政に対し、ご理解ご協力をいただきありがとうございます。</p> <p>この度、ご提言いただきました内容について、回答いたします。</p> <p>今回の京葉線のダイヤ改正は、沿線住民や企業等に多大なる影響を及ぼすこと等が懸念されるため、近隣市とともに状況確認や情報共有を図ってまいりました。その中で、内房線の沿線市である市原市、木更津市、君津市、富津市及び本市とも同じ考え方であることを確認いたしましたので、1月9日に5市の連名で JR 東日本千葉支社に対し、今回の京葉線の輸送体系の変更の撤回と再検討に係る要望書を提出いたしました。</p> <p>また、今後につきましても、他自治体との情報共有を継続して行うとともに、さらなる要望活動などの機会がございましたら本市としても参加してまいりたいと考えておりますので、ご理解いただきますようお願い申し上げます。</p> <p>この度は貴重なご提言、誠にありがとうございました。</p>
意見 52	<p>R6. 1. 9</p> <p>近所に住んでいる祖父から言われたのですが、森吉公園の登り棒が多分地面の傾きにより傾いているのではないかと。</p> <p>しかももう何年も使用不可の斜めになってる棒がそのままだと。公園の崖の下に家があるので崖が崩れてきていたり、大雨や地震がきたら崩れるのではないかと心配してくれています。</p> <p>公園の遊具もなおさず放置もいかなものかと思いますが崩れてきているなら周辺の強化、崖をコンクリにかえることを検討してもらいたいです。</p> <p>公園に危険な遊具があることも検討してください。お願いいたします。</p>
回答	<p>R6. 1. 29 都市整備課 土木管理課</p> <p>日頃より、市行政にご理解とご協力をいただきありがとうございます。</p> <p>まず初めに、森吉公園の登り棒についてですが、令和5年6月に現地調査を行い、遊具に傾きがあることを確認しました。当該遊具は、設置からかなりの年数が経過していることから、傾きの原因は、地面のずれに起因するものではなく、経年劣化によるものと推察されます。このため、現在、使用は停止しており、令和6年度中に撤去する予定であります。</p> <p>次に、公園下の斜面についてですが、現地を確認したところ、草木により斜面表面が覆われており、亀裂等の異常も無いため、安定した状態であると見受けられます。このことから、現時点で斜面を補強する考えはございませんが、今後とも、斜面の状況については、継続的に確認してまいりますので、ご理解くださるようお願いいたします。</p>

	<p>この度は、貴重なご意見をお寄せいただき、誠にありがとうございました。</p>
意見 53	<p>R6. 1. 9 「猫の避妊」の補助願い。 さつき台団地周辺に野良猫が沢山います。千葉県環境部に相談したところ市町村で補助を出しているとの紹介がありました。インターネットで調べたところ県内で補助を出しているところが多数（市原市、木更津市等）ありましたが、袖ヶ浦市はその中に入っていなかった。 「野良猫」は、さつき台団地周辺に増えているので近隣市同様補助（避妊）をお願いします。 地域猫であれば補助を出していない市に対し県の予算で市に対し補助を出すとの県の話があったが「地域猫」の条件に自治会の承認が必要とあるので「猫」の嫌いな人がいるので地域猫はない。 袖ヶ浦市民は「野良猫」が増えて困っているのでも「メス猫」に対してでも良いから「避妊」の補助をお願いします。市長さんは「猫の避妊」がいくらかかるか知っていますか？</p>
回答	<p>R6. 1. 26 環境管理課 日頃より、市行政に対しご理解とご協力をいただきありがとうございます。 この度、ご要望のありました猫の不妊の補助について回答いたします。 猫につきましては、飼い猫であれば、動物愛護法に基づき、繁殖に関する適切な措置を講ずる飼い主の努力義務があるところですが、飼い主のいない猫は、犬と違い行政による捕獲を行う事ができないことから、飼い主のいない猫が増えている状況となっております。 このため本市では、県の補助事業を活用し、令和4年度から飼い主のいない猫を地域猫として継続的に管理していく地域猫活動団体等に対して、不妊去勢手術への助成を行っているところです。 今回ご要望のあった個人として行う不妊去勢手術は、市では助成の対象としておりませんが、公益財団法人日本動物愛護協会において、個人でも利用可能な、飼い主のいない猫の不妊去勢手術助成事業が行われております。事業の詳細については、日本動物愛護協会のホームページに掲載されておりますのでご参照ください。 この度は、貴重なご意見をお寄せいただきありがとうございました。</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <p>飼い主のいない猫の不妊去勢手術助成事業URL</p> </div>
意見 54	<p>R6. 1. 10 スーパーや病院など生活に必要不可欠な施設などが、どんどんと減ってきていると感じる。</p>

	<p>変化しないのが袖ヶ浦の良い所かも知れないが、5年後、10年後の袖ヶ浦をどのような市にしようか本気で考えて欲しい。</p> <p>工業地区からの税金があるからと、あぐらをかいていると、近隣の市の方が魅力的に写る市民が、これからどんどん増えてきますよ。</p>
<p>回答</p>	<p>R6. 2. 2 企画政策課</p> <p>日頃より、市行政にご理解とご協力をいただきありがとうございます。</p> <p>この度いただきましたご意見について回答いたします。</p> <p>5年後、10年後の袖ヶ浦をどのような市にしたいのか本気で考えないかとのことでございますが、現在、市では令和2年度から令和13年度までを計画期間とする総合計画を策定し、市が目指す将来の姿を「みんなでつくる 人つどい 緑かがやく 安心のまち 袖ヶ浦」とし、その実現に向けて取り組んでおります。</p> <p>市民や企業の皆様をはじめ、外部の有識者の方々のご意見を伺いながら、最上位の計画である総合計画のもと、基本計画や実施計画、施策分野ごとの各種計画などを定め、より具体的な施策や目標を掲げており、その達成に向け取り組んでいるところです。</p> <p>ご承知のとおり、我が国では、産業構造の変化に伴って核家族化や都市部へ人口集中が進み、少子化が長年続いている影響から、これまでに経験したことが無い、人口減少の時代に突入しております。</p> <p>こうした状況と軌を一にして、本市の内陸部における人口が減少傾向にあり、かつての商店や医療機関も閉業してしまったことで、将来への不安感が一層強くなっているものと拝察いたします。</p> <p>市といたしましても、取り巻く社会環境の変化を見極めながら、地域の抱える課題を解決することで、市民のだれもが将来にわたって安心して住み続けられるよう、各地域の皆様とともに魅力あるまちづくりを進めてまいりたいと考えておりますので、ご理解くださいますようお願いいたします。</p> <p>この度は、貴重なご意見をお寄せいただきありがとうございました。</p>
<p>意見 55</p>	<p>R6. 1. 17</p> <p>いつもお世話になっております。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の塗り直しについて <p>千葉銀行袖ヶ浦支店前の横断歩道が消えかかっています。初見のドライバーだと気づかないくらい薄いため、塗り直しの予定があればお願い致します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・袖ヶ浦駅北口バスターミナルについて <p>休日になると、アウトレット行きのバス停前に一列の行列ができています。</p> <p>主要駅のバスターミナルのように、白線を設ける予定はございますか？白線があると3列くらいにまとまるため、階段も利用しやすくなると思います。</p> <p>ご検討の程宜しくお願い致します。</p>
<p>回答</p>	<p>R6. 2. 20 企画政策課 防災安全課 土木管理課</p> <p>日頃より、市行政にご理解とご協力をいただきありがとうございます。</p> <p>まず初めに、横断歩道の塗り直しについては、千葉県公安委員会が所管していますので、ご意見をいただいた際などは、その事務を行っている木更津警察署に要請しています。</p> <p>今回ご意見いただきました横断歩道につきましては、事前に市から塗り直し要請を行っていたところであり、すでに塗り直しが完了しておりますことをお知らせいたします。</p>

	<p>次に、袖ヶ浦駅北口バスターミナルの白線を設けることについてでございますが、バスターミナルでの乗降者に対する利便性向上については、バス運行事業者に対応していただくものと考えております。</p> <p>この度のご提言の内容をバス運行事業者にお伝えしたところ、白線の設置については点字ブロックの移設を伴う可能性があり、相当の期間と費用を要することが考えられることから、即時の対応は困難であるため、バス停付近において複数列での整列を促す注意喚起の張り紙等を設置して対応したいとの回答がございました。また、今後は今回の対応の効果を確認しつつ、必要に応じて対策を検討していきたいとのことでございましたので、ご理解くださいますようお願い申し上げます。</p> <p>この度は、貴重なご意見をお寄せいただき、誠にありがとうございました。</p>
<p>意見 56</p>	<p>R6. 1. 31</p> <p>私は平成24年に白血病を発症し、現在再発を2回し骨髄バンクからドナーから移植を1回、親族から2回移植を行っていただきました。また同市に在住する知人が骨髄バンクから依頼があり、ドナー提供しています。</p> <p>私からの意見なのですが、昨年、小学生がドナーが必要でHPやSNSなどで色々と拡散をされて、ドナーが見つかっています。ほんとドナー提供してくれる方には痛い思いをして感謝でしかありません。</p> <p>君津管内の4市及び市原市のドナー支援事業についてです。</p> <p>ドナーと該当し提供した場合他市では1日2万円最大14万円の助成金事業所については1日1万円の助成金が交付されています。</p> <p>袖ヶ浦市では1日1.5万円上限10万円（ドナー） 1日7500円上限5万円（事業者）になっています。</p> <p>ボランティアの為、また数少ないドナーに選ばれ、検査や骨髄採取の為仕事を休み、その後もしばらくは腰の痛みもあったとドナーになった知人が話しておりました。</p> <p>ドナーとなるとかなり大変な思いをして提供してくれています。</p> <p>近隣の助成金に袖ヶ浦市も同等にはならないでしょうか？</p> <p>ドナー登録などの呼びかけは簡単にできますがいざドナーとなるとかなり本人にとっても大変だと思います。</p> <p>自分はドナーから骨髄を提供してもらい、もう10年以上過ごさせてもらっています。</p> <p>この様に過ごせるのも骨髄などを提供してくれる方がいるからこそ出来る事だと思っております。</p> <p>長々と文章を読んでいただき感謝もうしあげます。私の意見を少しでも聞いて頂けたら幸いです。</p>
<p>回答</p>	<p>R6. 2. 20 健康推進課</p> <p>日頃より、市行政に対しご理解とご協力をいただき、ありがとうございます。</p> <p>このたび、ご意見をいただきました袖ヶ浦市骨髄移植ドナー支援事業助成金の交付額について回答いたします。</p> <p>本市では、袖ヶ浦市骨髄移植ドナー支援事業助成金交付要綱を制定し、骨髄を提供した方（以下「ドナー」といいます。）及びドナーが就業する事業所を対象に助成金を交付しています。交付額は、ドナーに対しては日額</p> <p>15,000円で10万円を上限とし、事業所に対しては日額7,500円で5万円を上限としています。この金額は、骨髄移植に伴う入院等の医療行為のためドナーが休</p>

暇を取得した場合の経済的な負担を軽減する休業補償等として、国民の平均賃金等をもとに設定したものです。

一方で、いただいたご意見のとおり本市より高い額を交付している自治体が近隣市を含め多く存在することも把握しております。本市といたしましては、ドナー及び事業所の方が安心して骨髄バンクへの登録及び骨髄の提供にご協力いただけるよう、社会背景等を踏まえ適切な交付額となるよう今後、検討してまいります。

このたびは、貴重なご意見をお寄せいただき、誠にありがとうございます。