

市民の声（8月分）

<p>意見 24</p>	<p>R5. 8. 2</p> <p>① 小湊バスの行先表示</p> <p>小湊バスの方向幕について、アウトレット線の行先表示ですが、袖ヶ浦駅北口発・木更津駅西口行きについて、7月18日のダイヤ改正でコストコ経由が新設されましたが、前の方向幕には金田中島経由、コストコ経由という経由を示す表示はなく、金田中島経由が三井アウトレット・木更津駅。コストコ経由が三井アウトレット・木更津駅西口と表示されており、中島経由とコストコ経由を区別する場合は「西口」の有無で区別することになります。肝心な中島経由か、コストコ経由が区別できないんです。</p> <p>小湊バスの路線バスの木更津駅西口行きの方向幕は、清見台や巖根などの他の路線も「木更津駅」と表示しており、新しく作ったコストコ経由以外は「西口」という文字がありません。</p> <p>すべての路線で「木更津駅西口」ときちんと表示すること、アウトレット線については中島経由とコストコ経由を分けて、上段に中島経由、コストコ経由。下段に三井アウトレット・駅と表示するように改めるように検討をお願いします。</p> <p>長浦駅発代宿団地行きの側面幕について、上段に代宿団地と表示しているだけで、下段の経由地がありませんので、下段の経由地をきちんと表示すること。</p> <p>② 久留里線を利用した遠足、バス体験</p> <p>久留里線の議論が出てきた中で、地域の人たちの「おらが鉄道」という意識を高めるための取り組みをより深度化させることが急務であると感じている。</p> <p>そこで、小学校において行われる自然体験学習や遠足について、最近では長柄町にある千葉市少年自然の家に行ったり、富浦にある大房岬少年自然の家、鴨川少年自然の家に行ってるケースもあるという。幽谷分校のオープンキャンパスがあった時、教頭先生に伺いましたが、今は久留里線を利用しないという。</p> <p>また、平岡小は日東交通の平岡車庫がすぐ近くにありますが、町探検やバス体験学習で日東交通と平岡小の関わりはないという。木更津や富津ではバス体験学習が学校で行われてますが、袖ヶ浦でもできないでしょうか。</p> <p>遠足において、最近では学校によっては鴨川シーワールドやマザー牧場に行っているケースもある中で、そして最近では全行程をバスで移動してしまい、鉄道や路線バスを利用しないケースも多いようである。</p> <p>そこで地域の素晴らしさを体感させ、地域愛に溢れた地域に根差した子どもを育成するため、遠足や自然体験学習において極力できる限り途中で久留里線を利用するコースを含めてはどうでしょうか。</p> <p>地元愛に溢れた子どもを育成する、公共交通の大切さを理解する子どもを育成することが、やがてはその子どもたちが大きくなった時、いいところだなと思うようになれば、平川への定住につながると思います。</p>
<p>回答</p>	<p>R5. 8. 22 企画政策課 学校教育課</p> <p>日頃より、市行政に対しご理解とご協力をいただきありがとうございます。</p> <p>**様からいただいたご意見につきまして、回答いたします。</p> <p>まず、①小湊バスの行先表示についてでございますが、いただいたご意見を運行事業者へ申し伝えましたところ、三井アウトレットパーク木更津-袖ヶ浦駅線の方向幕については、ご指摘のとおり前面の方向幕への経由地の記載はございませんが、側面の</p>

方向幕に記載しており、現状、そちらをご確認いただきたいとのことでございました。

なお、この度ご意見をいただいております「木更津駅西口」の表示やアウトレット線の前面方向幕、代宿団地袖ヶ浦バスターミナル線の側面方向幕への経由地の表示については、運行事業者より検討する旨の回答がございましたことを申し添えます。

次に、②久留里線を利用した遠足、バス体験についてでございますが、ご意見のあったとおり、以前は学校の宿泊学習で君津亀山少年自然の家を活用する際に、現地までの移動手段として久留里線を利用しておりました。

しかしながら、現在は各学校で限りある時間の中で多くの自然体験活動ができるように、全行程を貸し切りバスで移動し、久留里線や路線バスを利用しない状況でございます。

また、学級や学年全員で市内の路線バスを利用して移動することは、一般の方の利用に支障があることから、学校での路線バス体験学習の実施は困難であると考えております。

宿泊学習や校外学習については、それぞれの学校で計画を立て、実施しておりますが、地域に根付く公共交通を知ることも大切と考えていることから、公共交通を学校活動で効果的に活用できるよう他市での事例も踏まえて検討してまいります。

このたびは、貴重なご意見をお寄せいただき、誠にありがとうございました。

意見 25

R5. 8. 7

夏休みの宿題、調べる学習で「道の駅」をテーマに学習をすすめています。

千葉県内の道の駅 29 駅に行き、それぞれに特色があり、地元グルメや特産品の販売でどこも賑わっていました。

近隣の木更津、君津、市原にはあるのに、袖ヶ浦には道の駅がないのはなぜなのか。

もし道の駅ができれば、今よりもっと活気ある袖ヶ浦市になるのではないかと思います。

今回こちらのメールから意見、提言をさせていただきます。

私の身近な人、奈良輪小学校 6 年 1 組と先生方の計 63 名を対象に「道の駅に関するアンケート」を実施しました。

集計結果は添付画像 1 枚目、2 枚目の通りです。袖ヶ浦市に道の駅ができればこんな施設があったらいいなという意見が多数ありました。一方で袖ヶ浦市農畜産物直売所「ゆりの里」があるので新たに道の駅はいらないという意見もありました。

私のアンケート結果では小規模なので袖ヶ浦市民全体の調査をしてもらえたら、もしかしら袖ヶ浦市に道の駅が実現するのではないかと考えました。

私の考える「道の駅袖ヶ浦」のメリット、デメリットをお伝えします。

メリット

- ①袖ヶ浦の特産品を県内外の人にアピールできる
- ②直売所での販売で地産地消につながる
- ③アクアライン、京葉道路利用者の休憩の場所になる
- ④アクアライン変動料金の実施で、木更津市や袖ヶ浦市の滞在時間が長くなり、立

ち寄りスポットとして経済効果につながる

- ⑤観光客が増える
- ⑥ワークショップを通じていろいろな世代の人とつながりの場もてる
- ⑦働く場所が増える
- ⑧袖ヶ浦市民の憩いの場
- ⑨災害時の一時避難場所
- ⑩袖ヶ浦市の知名度が上がってガウラくんが喜び全国デビューの夢が叶う！

デメリット

- ①交通量が増え渋滞する
- ②ゴミが増える
- ③夜間の騒音

「袖ヶ浦海浜公園」を道の駅の場所として提案します。

理由

- ①アクアライン、京葉道路、袖ヶ浦駅の近くである
- ②24時間利用できる大きな駐車場とトイレがある
- ③緑溢れる公園があり展望台から望む東京湾の景色が最高

以上の内容を8/3袖ヶ浦市役所、市民協働推進課にて直接お話をさせていただきました。回答は、現在「道の駅」を作る予定はありません。ゆりの里、そでが一でんが賄っているのではないかと思います。という事でした。また提案場所の袖ヶ浦海浜公園も県の管轄との事でした。

諦めきれず、今回市民の声を利用させていただき、袖ヶ浦市に道の駅を作りたいという想いをお伝えしました。道の駅の申請や施設の建設など時間と費用がすごくかかると思いますが、今後の袖ヶ浦市の発展の為にもぜひご検討をよろしくお願い致します。

お忙しいと思いますがご回答をよろしくお願い致します。

回答

R5.8.24 企画政策課

日頃より、市行政に対しご理解とご協力をいただきありがとうございます。

この度、**様からご提言いただきました内容についてお答えいたします。

夏休みの宿題として「道の駅」をテーマに、県内の道の駅に実際に足を運んで、道の駅のメリットやデメリットなどいろいろと調べ、袖ヶ浦にもぜひ道の駅をつくってほしいというご要望をいただきました。

本市の将来のため、熱心に想いを伝えていただき誠にありがとうございます。

さて、「道の駅」は、長距離ドライブが増え、女性や高齢者のドライバーも増える中、一般道路にも安心して自由に立ち寄って利用することができる快適な休憩場所として、また、地域の情報発信や特産物の販売などをはじめとする多様な機能を併せ持つ施設として、全国各地に設置されているものです。

	<p>道の駅は、国の機関である国土交通省へ市が申請し、登録してもらうことで道の駅となることができます。</p> <p>しかし、今回ご提案の袖ヶ浦海浜公園は、**様もご承知のとおり、市ではなく千葉県の施設であるため、市が道の駅として活用し、国土交通省へ申請することはできません。</p> <p>そのため、市が道の駅を設置するためには、ドライバーの休憩場所となるよう国道や県道などの主要な幹線道路に面し、一般車以外の大型車両であっても出入りのしやすい場所を確保する必要があります。</p> <p>また、駐車場やトイレ、情報発信や特産品の販売等のための施設などを整備する必要がありますが、多額の費用が掛かってきます。</p> <p>道の駅を設置した後に、赤字で経営難に陥ってしまうことがないように、それぞれの施設をどのくらいの規模で、こういった設備を備えたらよいかなど、事前に十分検証することも必要です。</p> <p>そして、**様もデメリットとして挙げていただいておりますが、24時間開放する必要があるため、施設管理や深夜の騒音など周辺に住む皆様への配慮も必要となってきます。</p> <p>**様の熱意に応えたい気持ちはあるものの、多額の費用を使って道の駅を設置するためには、いろいろな方の意見に耳を傾け、課題を解決していくことも、時間は掛かりますが大変重要なことであると考えています。</p> <p>現在、市内に道の駅はありませんが、市では様々な方法で本市の魅力を発信し、その成果もあって、本市を選んでいただき移り住んでいる方も増えています。</p> <p>今すぐに道の駅を設置することは難しい状況ではありますが、この度のご提案も視野に入れながら、今後も魅力あふれるまちづくりに努めてまいります。</p> <p>この度は貴重なご提言、誠にありがとうございました。</p>
意見 26	<p>R5. 8. 8</p> <p>雨水タンク設置の為に補助金を設けてほしいです。</p>
回答	<p>R5. 8. 31 土木管理課</p> <p>日頃より市行政に対し、ご理解ご協力をいただきありがとうございます。</p> <p>この度、**様からいただきましたご意見について回答いたします。</p> <p>雨水タンク設置のための補助金制度についてですが、本市では平成19年5月から22年3月までの約3年間、雨水貯留施設設置工事補助金交付要綱を設け、市街化区域内の下水道処理区域において雨水タンクの設置、または下水道に接続した際に不要となる浄化槽を雨水貯留施設に転用することに対し、費用の助成制度を設けておりました。</p> <p>本制度は、水資源の有効活用と降雨時の流出抑制及び下水道への接続促進を目的としておりましたが、実績として利用者が少なく、期待する効果も得られなかったことから、当初より予定していた3年間をもって終了した経緯がございます。</p> <p>このようなことから、現時点で新たに助成制度を設けることは考えておりません。</p> <p>この度は、貴重なご意見をお寄せいただきありがとうございます。</p>
意見 27	<p>R5. 8. 17</p>

	<p>東横田駅前土地利用について、千葉信用金庫平川支店の跡地が更地になったことや、日東交通のバス回転場の隣の土地で埋め立てが行われており、当駅の前は迎えに来る人が停められるスペースがなく、日東交通回転場や空手教室の駐車場に送迎車が集中することから、信金や回転場隣を活用した送迎スペースや駅前広場、駐車場の確保について要望したい。</p>
回答	<p>R5. 9. 5 企画政策課</p> <p>日頃より市行政に対し、ご理解ご協力をいただきありがとうございます。</p> <p>この度、**様からご提言いただきました内容についてお答えいたします。</p> <p>東横田駅前土地利用についてでございますが、これまで同様の要望を受けていないこと、また、現在の久留里線の利用状況等を鑑み、現時点では東横田駅の送迎スペース・駅前広場・駐車場を確保することについては考えておりません。</p> <p>しかしながら、市といたしましても久留里線を利用される方の利便性向上を図ることは重要であると認識しており、今後、久留里線の利用状況等の変化や同様のご要望などが多く寄せられた場合には、現状を確認したうえで、検討してまいりたいと考えておりますので、ご理解くださいますようお願い申し上げます。</p> <p>この度は貴重なご提言、誠にありがとうございました。</p>
意見 28	<p>R5. 8. 22</p> <p>なかなか予算的に難しいかもしれませんが、50歳以上の带状疱疹ワクチン接種の助成を検討していただきたいと思っております。</p> <p>2回接種が必要で1回2万円はなかなか高額です。対応している市もあると聞いていますので、是非、ご検討をお願い致します。</p>
回答	<p>R5. 9. 8 健康推進課</p> <p>日頃より、市行政に対しご理解とご協力をいただき、ありがとうございます。</p> <p>この度ご意見をいただきました带状疱疹ワクチン接種の費用助成について回答いたします。</p> <p>予防接種につきましては、予防接種法に基づいて市が実施する「定期接種」と、希望者が各自で受ける「任意接種」がございます。</p> <p>定期接種は、定められている年齢の期間内であれば公的負担により無料または一部自己負担となり、任意接種は、原則自己負担となっております。</p> <p>带状疱疹ワクチンは薬事承認を得ておりますが、現時点では予防接種法の定期接種として定められていないため、任意接種となっております。</p> <p>しかしながら、国の厚生科学審議会において、带状疱疹ワクチンの効果の持続性や発症頻度などから、導入に最適な年齢と期待される効果や安全性について議論されており、定期接種化に向けての検討が行われております。</p> <p>市といたしましては、公平性、公益性の観点から、現時点において带状疱疹ワクチンの助成は考えておりませんが、今後も国の動向を注視してまいりますので、ご理解くださるようお願いいたします。</p> <p>この度は、貴重なご意見をお寄せいただき、誠にありがとうございました。</p>
意見 29	<p>R5. 8. 25</p> <p>袖ヶ浦バスターミナル近辺には定期利用できる 125cc の原付用の公設の駐輪場がな</p>

	い（50cc の原付用はある）ため、整備してほしい。
回答	<p>R5.9.12 都市整備課</p> <p>日頃より市行政にご理解とご協力をいただきありがとうございます。</p> <p>この度、ご要望のありました定期利用できる排気量 125cc の原動機付自転車の公設駐車場の整備について回答いたします。</p> <p>現在、袖ヶ浦バスターミナル駐車場には、50cc 以上の原動機付自転車及び自動二輪車が駐車できるスペースを 16 台分整備しており、多くの皆様にご利用いただけるよう、そのすべてを一時利用のみとしております。</p> <p>ご要望のありました定期利用のできる 125cc の原動機付自転車の駐車場につきましては、既にバスターミナル周辺に民間の駐車場が整備されているため、新たに市として整備する考えは、今のところございませんので、ご理解くださるようお願いいたします。</p> <p>この度は、貴重なご意見をお寄せいただき、ありがとうございました。</p>