

市民の声（6月分）

<p>意見 18</p>	<p>R5. 7. 3 公民館・図書館の学習スペースについて 子供達がよく長浦公民館の学習スペースを利用させて頂いております。家ではどうしても誘惑がある為、そちらを利用させて頂いており、大変有り難く思っています。 ですが、公民館という場所柄仕方ないと思うのですが、おば様達の話がうるさくて集中出来ないという事を何度も聞いています。 中央図書館のように、集中して勉強できる環境に学習スペースを作って頂けたらと思いきご意見させて頂きました。 是非ご検討お願いします。</p>
<p>回答</p>	<p>R5. 7. 24 生涯学習課 長浦公民館 日頃より、市行政に対しご理解とご協力をいただきありがとうございます。 この度、**様からいただきましたご意見について回答いたします。 初めに、長浦公民館の学習スペースについて回答いたします。長浦公民館ではどなたでも使用できる学習スペースをロビーに設け、主に学生が利用しております。ご指摘にありますとおり、混雑する時間帯等において、他の利用者の声が大きく響き、学習の妨げとなっている状況も把握しております。 しかしながら、ロビーという性格上、会話を制限することはできませんが、学習している方へのご配慮に協力していただけるよう呼び掛けてまいりますので、ご理解くださいますようお願いいたします。 また、市内全ての公民館は、多くの方々が自由に集まり交流するための施設でございます。集団での活動でご利用いただくことが施設本来の設置目的であり、個人の学習のために公民館の部屋を長期間ご用意することはできませんので、ご理解くださいますようお願いいたします。 この度は、貴重なご意見をお寄せいただき、誠にありがとうございます。</p>
<p>意見 19</p>	<p>R5. 7. 10 帝京大学ちば総合医療センターの建て替え移転が検討されていることが本日の千葉日報で報じられ、市原市議会でも昨日2人の議員が質問を行ったが、問題は移転先が現在地またはその近郊ではなく、ちはら台の帝京平成大学隣接地であり、姉崎や袖ヶ浦市から大きく離れてしまうことである。 隣接する袖ヶ浦市民も外来や救急搬送で多く利用していることから、これは姉崎だけの問題ではなく袖ヶ浦市に与える影響も大きく、救急病院としても重要な役割を担っているため、現在地の姉崎での営業を今後も継続していただけるよう、袖ヶ浦市からも隣接市・隣接地区であるその立場からアクションをとってその声を強めていただきたく、粕谷市長にお願いしたい。 長浦地区や平川地区の北部（上泉や野里など）の人は君津中央病院よりも、帝京医療センターやさつき台病院のほうが近い人も多く、実際に多くの袖ヶ浦市民が帝京を利用している。 また、市に隣接する救急医療機関が君津中央病院だけになってしまうのは、中央病院の負担増にも繋がることになる。 そうなると袖ヶ浦市は救急医療面において過疎地、空白地になってしまい、帝京の</p>

	<p>場所が南の君津中央病院、市内のさつき台病院、隣接する帝京、北の千葉労災病院や千葉市の病院といった医療バランスの関係で、現在の姉崎はちょうどいい位置に位置している。ここで中間に位置する帝京が抜けてしまうと姉崎地区は救急病院を失うことになり、医療機関の位置的バランスが崩れてしまう。</p> <p>市内の救急搬送の実態について、公表できる範囲で構わないので、さつき台病院、帝京医療センター、君津中央病院、千葉県循環器病センターのそれぞれが占める割合について教えていただければ。</p>
<p>回答</p>	<p>R5. 8. 4 健康推進課</p> <p>日頃より、市行政にご理解とご協力をいただきありがとうございます。</p> <p>このたび、**様よりいただきましたご意見について回答いたします。</p> <p>令和4年中に発生した袖ヶ浦市内における救急搬送の件数は、2,686件でございました。お問い合わせの各医療機関の全体に占める救急搬送の割合は、君津中央病院が4割弱、さつき台病院が2割弱、帝京大学ちば総合医療センターが1割弱となっております。</p> <p>なお、千葉県循環器病センターについては、ごく少数の搬送でございました。</p> <p>帝京大学ちば総合医療センターの建て替え移転につきまして、市といたしましても、安心して医療が受けられる体制を重要と考えておりますので、**様からいただいたご意見は病院へお伝えいたします。</p> <p>今後も、関係機関と連携を図りながら、医療体制の維持に努めてまいりますので、ご理解くださるようお願い申し上げます。</p>
<p>意見 20</p>	<p>R5. 7. 18</p> <p>①袖ヶ浦市内の道路の計画について</p> <p>現在進められている新設は西内河根場線（アウトレットから北口までの延伸）が行われているが、この開通見込みはいつ頃を見込んでおりますか？</p> <p>この他には県による東京湾岸道路の計画が、16号の今井球場のカーブのところから清水オクトの近くまで用地が確保されていると聞いていますが、この着工に向けて努力する考えはありますか？</p> <p>それ以外の都市計画道路や地域生活道路で市内に新設される予定のものがあれば改めて教えてください。拡幅は横田野里線の平岡小付近、長浦上総線の阿部付近で進んでいる他、この他に野田での拡幅や花川橋の架け替えの計画があるようですが、野田や花川橋は具体化した取り組みに目に見えるものはなく、それ以外には新設の都市計画道路や生活道路の計画はありますか？</p> <p>②のぞみ野・なごみ館、マルシェの活用について</p> <p>なごみ館が撤退して1年となり、マルシェは12月に撤退しました。特になごみは新しく作ってのぞみ野の入口の広い場所にあり、駐車場も広く確保されており、空き家のままではもったいないです。</p> <p>なごみについて、ドラッグストアはアオキがあるので、コメリやおどやが進出してくるようになると地域のニーズに応えられるのではと考えています。</p> <p>マルシェは駐車場が狭く、解体して別の用途として使ったほうが良いと思います。</p> <p>③横田**の廃工場について</p> <p>久留里線活性化のために駅のコンパクトシティとして、駅周辺に賑わいを取り戻したいと考えていますが、そのために横田**の廃工場について宅地分譲が促進される</p>

	<p>ことを期待します。福島県玉川村が水郡線活性化に期待をかけ、水郡線の泉郷駅前にある同じく廃工場を町で買ってまちづくりを進めている事例があります。</p> <p>④君津信用組合の北口地区への進出について</p> <p>北口地区に拠点を置いている金融機関は館山信用金庫しかありません。木更津で地域に密着した事業を展開している君津信用組合さんに、ぜひ北口に店を新設していただきたいと期待しています。場所としてはピタットハウスの隣の草ぼうぼうになっている空き地を期待します。</p> <p>君津信用組合さんは地域密着ですが、袖ヶ浦支店は蔵波にあり、袖ヶ浦駅近くには支店もATMもありません。信金が不便なので、袖ヶ浦駅北口への支店を期待します。</p>
<p>回答</p>	<p>R5. 8. 14 商工観光課 都市整備課 土木管理課 土木建設課</p> <p>日頃より市行政に対し、ご理解ご協力をいただき、ありがとうございます。</p> <p>まず、袖ヶ浦市内の道路の計画についてでございますが、市内道路計画のうち、木更津市金田地区と袖ヶ浦駅海側地区をつなぐ都市計画道路西内河根場線につきましては、重要な路線として千葉県により工事が進められております。</p> <p>なお、千葉県からは用地取得が未了であるため開通時期は未定と聞いておりますが、事業推進が図られており、本市といたしましても千葉県に対し早期供用を要望しております。</p> <p>次に、木更津金田インターチェンジから国道16号の検査登録事務所交差点間の都市計画道路奈良輪湾岸線（通称：東京湾岸道路）につきましては、現時点では事業者未定の都市計画道路となります。</p> <p>本市といたしましても既成市街地内道路の交通渋滞緩和や安全確保の観点から、沿線自治体や民間団体で構成される期成同盟において、東京湾岸道路の計画の早期具体化を国に対して要望しており、今後も継続して要望してまいります。</p> <p>次に、都市計画道路や地域生活道路における新規整備予定路線につきましては、平岡小付近の県道横田停車場上泉線や県道長浦上総線の阿部及び野田地先での道路計画及び県道千葉鴨川線の花川橋の架け替え計画は、千葉県により事業推進が図られており、本市といたしましても千葉県に対し早期完成を要望しております。</p> <p>また、本市が進める道路整備につきましては、市道三箇横田線（愛称：三番線通り）と広域農道交差点の交差点改良工事を今年度と次年度で予定しております。</p> <p>最後に、のぞみ野地区のなごみ館及びマルシェの活用や横田地区の廃工場の宅地分譲化、君津信用組合の袖ヶ浦駅北口地区への進出についてでございますが、まちづくりに関する貴重なご意見として承ります。</p> <p>このたびは、様々なご意見をお寄せいただき、誠にありがとうございました。</p>
<p>意見 21</p>	<p>R5. 7. 18</p> <p>いつまで経っても今時オンラインでパスポート申請ができないのはどうなのでしょう？わざわざ今どき紙で書いて写真を印刷して、いつまで昭和のやり方してるのかなと思います。働いてる人がほとんどの中で足を運ぶこと自体がめんどくさい。いつまでも昭和が拭えないから首都圏と言いつつ全然田舎のままなんだなと改めて思いました。</p>
<p>回答</p>	<p>R5. 8. 4 市民課</p> <p>日頃より市行政にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。</p> <p>今回いただきました旅券のオンライン申請のご意見について回答いたします。</p>

	<p>旅券のオンライン申請につきましては、本年3月に旅券法が改正され、オンラインでの申請が可能となりました。これを受け本市におきましても、年内に開始できるよう準備を進めているところでございます。開始時には、市ホームページや広報そでがうらなどでご案内いたします。</p> <p>電子申請は、時間や場所を問わず申請が可能で、より効率的で便利なサービスです。市としても市民の皆さまの利便性向上のため、今後も電子申請可能な手続きを順次拡大してまいります。</p> <p>このたびは貴重なご意見をいただき、誠にありがとうございました。</p>
<p>意見 22</p>	<p>R5. 7. 18</p> <p>2点、要望を記載させていただきます。(1)百目木公園プールのトイレについて 先日、百目木公園プールへ4歳の子供を連れて出かけたところプールにあるトイレが全て和式となっており、不慣れな子供は和式且つ着脱が難しい水着でトイレのたびに大変苦労しました。</p> <p>他に優先すべき箇所があるのも承知していますが同じく幼い子供が多くいたプールだったため、洋式トイレの用意も是非ご検討いただきたいです。</p> <p>(2)不妊治療等助成について 昨年より不妊治療に保険診療が適用されたことから治療を始めました。市では現在、保険診療でも助成金の制度を開始して下さったかと思いますが、対象が令和5年の4月以降に開始した人となっています。保険診療により減ったもののやはり負担はまだまだある中、治療の開始が昨年だったため同じように治療、保険適用しつつ自己負担で支払いをしても助成金をいただけないという現状が悲しく感じます。治療開始日を起点とせず、令和4年4月～令和5年3月までに治療を開始した人でも今まで県からも助成いただけていない人は同じように申請ができるようにご検討いただきたいです。</p>
<p>回答</p>	<p>R5. 8. 30 健康推進課 都市整備課</p> <p>日頃より市行政に対しご理解とご協力をいただきありがとうございます。</p> <p>初めに、百目木公園プールのトイレについてですが、***様のおっしゃるとおりプール施設内に設置してありますトイレは、すべて和式タイプになっております。また、百目木公園を含めた市内全域にあります都市公園に設置してあるトイレにつきましても、和式タイプのものが数多く残っている状況であります。</p> <p>そのため、洋式タイプへの更新につきましては、都市公園全体のトイレの設置状況や、利用状況に応じ、順次検討してまいりますので、ご理解くださるようお願いいたします。</p> <p>なお、プール利用時のトイレにつきましては、管理事務所わきのプールの受付付近に設置してあります多目的トイレに洋式タイプのものがありますので、当面の間、こちらをご利用くださるようお願いいたします。</p> <p>次に、不妊治療費等助成の件について回答いたします。</p> <p>袖ヶ浦市不妊治療費等助成事業実施要綱（令和5年告示第78号）（以下、「要綱」という。）は、不妊治療を希望される方のさらなる経済的負担の軽減を図るため、本市独自の助成として保険適用に上乘せして助成するべく、令和5年4月に改正したものであり、大変申し訳ございませんが、令和4年4月から令和5年3月までに行った治療</p>

	<p>につきましては助成対象となりません。要綱改正後の令和5年4月1日以降に行った治療につきましては助成対象となりますので、ご理解くださるようお願いいたします。</p> <p>本市では、妊娠から出産・子育てまでそれぞれの段階に応じたサポートの充実を図ることを施策に掲げており、これまで、保険適用されず高額な費用を要する特定不妊治療に対して、平成23年度から千葉県助成事業に上乘せして助成する特定不妊治療費助成事業を実施し、治療費の一部を助成してまいりました。</p> <p>また、平成28年度からは、一年度の助成額を10万円から15万円に引き上げるとともに、上限を1万円とする男性の不妊検査費用の助成も行っております。</p> <p>令和4年4月1日から開始された保険適用につきましては、これまでの「検査（原因検索）」、「原因疾患への治療」に加え、新たに「一般不妊治療」及び「生殖補助医療」に要する費用が保険適用となったものです。これにより、治療が完了してからの申請となる助成制度に対し、保険適用拡大後は、「一般不妊治療」及び「生殖補助医療」に要する費用の窓口負担が3割となり、一時的な経済負担が軽減されました。</p> <p>また、上限額は所得等によって異なりますが、高額療養費制度の適用対象になる場合もありますので、制度の活用についてご検討くださるようお願いいたします。この度は、貴重なご意見をお寄せいただき、誠にありがとうございます。</p>
<p>意見 23</p>	<p>R5. 7. 31</p> <p>物流2024年問題を契機にトラックによる物流に大きな節目が来ることが予想され、トラックの運転士の拘束時間がこれまで以上に厳しく制限されることになっている。そこで市に、内房線や久留里線と同様に市内にある鉄道という意味で実態を知っていただきたいと考えているが、京葉臨海鉄道について。</p> <p>京葉臨海鉄道は市内には京葉久保田駅と北袖駅の2駅があり、久保田はコンテナによる貨物、北袖は富士石油からの石油の出荷を扱っている。北袖から貨車に積まれた石油の多くは、群馬、栃木、長野、福島などに出荷され、内陸の県の生活を支えているが、どのくらいの比率でどこに取り卸ろしされていますか？</p> <p>久保田はコンテナによる貨物が発着しますが、主にどのようなものが出荷され、到着はどのようなものが着いていますか？わかる範囲で把握していただければ。</p> <p>そして市内や近郊の農産物、そして貨物や荷物をトラックではなく臨海鉄道の貨物列車を利用して、市内や近郊や県南からの貨物を久保田駅に集約して、中継点として運ぶ仕組みを構築できないかと考えています。</p> <p>また北海道のじゃがいもやたまねぎを市内や近隣のスーパーに出荷する際、店舗や木更津市場に向かうまでのルートに臨海鉄道のコンテナを利用できないか。臨海鉄道の様々な可能性について、幅広い観点から市の政策としても官民一体で位置づけた中で、探してほしい。</p>
<p>回答</p>	<p>R5. 8. 21 秘書広報課</p> <p>日頃より、市行政に対しご理解とご協力をいただきありがとうございます。ご投稿いただいた「市民の声」につきましては、民間企業に関する内容のため、具体的な回答はできかねますが、まちづくりのご意見として承ります。</p> <p>この度は貴重なご意見をお寄せいただきありがとうございます。</p>