

市民の声（8月分）

意見 27	R4. 8. 15 マイナンバーカードの申請場所についてお伺いします。新型コロナウイルスの感染者が増えている中、なぜマイナンバーカードの申請場所が、旧庁舎の奥まった狭い個室場所なのでしょう。簡単な衝立のみで5名も申請者が横並びで会話し、時にはマスクを外し顔の確認。職員合わせて、狭い空間に閉じ込められ、毎日感染しないように細心の注意を払って生活している身としてはとても恐怖を感じる空間でした。（申請にあたる職員さんも感染の恐怖を感じているのではないのでしょうか）マイナンバーカードを押し進め、申請者が多く訪れる場所としては不適切だと思います。マイナンバーカードは個人情報の観点から個室を選ばれたとしても、せっかく新庁舎も建ち、いくらでも広い空間での申請場所は確保できるのではと疑問に思います。 又、新庁舎の最上階はなぜ議場なのでしょう。それとも旧庁舎の改修工事が終了後はそちらに移るのでしょうか。合わせてご回答頂ければと思います。
回答	R4. 9. 1 資産管理課 市民課 日頃より市行政に対し、ご理解ご協力いただきありがとうございます。 **様からご意見をいただきましたマイナンバーカードの申請場所についてお答えいたします。 庁舎整備工事につきましては、昨年5月に着手し、令和6年9月の竣工を目指して工事を進めております。 本年7月に北庁舎（新庁舎）及び設備棟が完成し、8月から令和5年6月にかけて、7階建て既存庁舎の改修工事を行っております。 既存庁舎の工事にあたって、7月から8月上旬にかけて、建物内にある事務室を北庁舎、3階建て旧庁舎及び旧議場棟に移転しています。 これに伴い、市民課については、旧議場棟に移転し業務を行っております。 ご意見をいただいた、マイナンバーカードの申請場所についてですが、当初は、旧議場棟内の仮設市民課窓口に併設することを考えておりましたが、受付カウンター等を設置するために十分なスペースが確保できなかったこと、また、市民課との連携も考慮し、現在の場所に設置せざるを得ませんでした。 今後は、今以上に感染防止対策に努め、来庁される皆様に不安を与えないよう努めてまいります。 7階建て既存庁舎の改修工事が完了する令和5年6月までの期間は限られたスペースでの業務となりますので、来庁者の皆様には大変ご不便をお掛けしますがご理解ご協力をお願いします。 続いて、新しい議場の位置についてお答えいたします。 今回の庁舎整備により議場を北庁舎5階に配置していますが、議場については、柱のない大きな空間が必要となることから、建物の構造やコストを考慮し、建物の最上階に配置したものです。 なお、3階建て旧庁舎と旧議場棟については、7階建て既存庁舎の改修工事が終了した後、解体する予定となっています。

	この度は貴重なご意見をいただきありがとうございました。
意見 28	<p>R4. 8. 24</p> <p>お世話になっております。前々からたまにあり、我慢はしてきましたが、本日（令和4年8月23日（火））は特に酷いので意見を書かせていただきます。本日のぞみ野住宅街にて、肥料と思われる悪臭が日中から夜まで充満しており、窓を開けても家中悪臭が漂い続け、非常に迷惑しております。申し訳ないですが、農家の方に臭いのない肥料を使用いただけるように伝えていただけないでしょうか。悪臭のせいで頭痛がひどいです。また節電したくてもこれではエアコンをずっとつけていないとなりません。ご回答よろしく願います。</p>
回答	<p>R4. 9. 12 環境管理課</p> <p>日頃より市行政に対し、ご理解とご協力をいただきありがとうございます。</p> <p>今回の臭気の苦情につきましては、現地を確認しましたが、臭気の発生源の特定には至りませんでした。</p> <p>お寄せいただいた臭気の地点と風向等の情報により、ある程度の発生源の範囲を推定することはできますが、発生源の特定には、発生した直後に職員がその臭気の確認をすることが重要となります。</p> <p>そのため、今後は臭気など異変を感じる場合がございますら、市役所までお電話にてご連絡いただくようご協力をお願いいたします。</p> <p>このたびは貴重なご意見をお寄せいただき、ありがとうございます。</p>
意見 29	<p>R4. 8. 24</p> <ul style="list-style-type: none"> ・袖ヶ浦駅周辺にスターバックスや、ドトール、タリーズコーヒーなどカフェを誘致してほしいです。 ・スーパーが、せんだうぐらいしかなく、イトーヨーカドーや、ライフ、サミットのような大手スーパーが欲しいです。現在競合他社がないので、価格が高いです。 ・郵便局を駅北口側にも作ってほしいです。北口側が再開発されてきている中、坂を登って袖ヶ浦郵便局まで行くのは不便です。 <p>木更津市はアウトレットやコストコがあり、知名度が高いですが、袖ヶ浦市は今後発展していくのか疑問です。</p>
回答	<p>R4. 9. 20 商工観光課</p> <p>日頃より市行政に対し、ご理解ご協力いただきありがとうございます。</p> <p>初めに、袖ヶ浦駅周辺におけるカフェの誘致についてでございますが、市では、駅周辺の商業地域に店舗を誘導するため、新規に店舗をオープンする個人の事業者に対しまして、創業相談の窓口を設け、商工会等と連携を図りながら支援を行っているところです。</p> <p>また、袖ヶ浦駅海側地区の「ゆりまち袖ヶ浦駅前モール」につきましては、運営会社である株式会社新昭和に確認いたしましたところ、現在、テナントに空き区画がなく、新たな誘致はできない状況ですが、今後、空き区画が発生した場合には、今回いただいたご意見を踏まえて入居交渉を行い、皆様のご期待に応えられる商業施設づくりに努めていくとの回答がございました。</p> <p>次に、大手スーパーの誘致についてでございますが、市といたしましては特定の企</p>

業に限定した誘致は行っておりませんが、スーパーなどの小売業につきましては、一定規模以上の商業施設の立地に対し、奨励金の交付を行っており、これらの取り組みを通して市内へ誘導しているところでございます。

今後も、様々な業種の事業者に対しまして、立地に関する相談や奨励金制度を推奨しながら、市内への商業施設進出の誘導を働きかけてまいります。

また、郵便局を駅北口側にも作ってほしいとのご要望につきましては、郵便局へお伝えいたしました。

本市は、袖ヶ浦駅海側地区を中心に商業施設や飲食店、ホテル、スポーツクラブなど多様な施設が進出し、賑わいのあるまちを形成しております。

また、子育て世代を中心として人口は増加を続けており、将来的なポテンシャルも併せ持つまちだと考えておりますので、ご理解くださるようお願いいたします。

この度は、貴重なご意見をお寄せいただき、誠にありがとうございました。

意見 30

R4. 8. 25

【提言】

市道代宿神納線、中央分離帯切れ目を1箇所閉鎖（蔵波2902-6付近）

○目標

生活環境の安全性を図り、暮らしやすい都市の実現を目指す。その際、中央分離帯を閉鎖することにより、事故の発生確率の局限及び地域の安全性向上を図る。

○現状

1 市道代宿神納線は「市原市境の代宿地先から浜宿、長浦駅前、蔵波台の各住宅団地をとおり広域農道までの区間」と定義

2 市道代宿神納線には、保育園が2つ新設、蔵波地域が農地から宅地等に区画整理され、市道代宿神納線沿いに人口が増加に伴い、1日の交通量が増加して、事故発生確率増大

3 市道代宿神納線は、片側二車線で比較的速度も出しやすく、姉崎袖ヶ浦ICや袖ヶ浦IC等の高速道路、国道16号に並行しており、市原・木更津間を結ぶ道路として、私有車、トラック等が多く走行しており、市原地域も千種地域までが開通したため、近隣地域住民以外の車両通行が増加していて、土地勘に乏しい人が散見される。

4 市道代宿神納線の中でも、蔵波2902地域（別紙の①②）は宅地造成が新規に進行して交通量増加している。また、「勝下通り」の信号と「たちばな」の信号間は、中央分離帯の切れ目が二箇所存在（別紙の③④）

5 別紙の③は、過去、造成前に使用していたため、現状閉鎖されても、市民に影響は少ないものの、④は、道路隣接住民のための切れ目であり、閉鎖には問題ある。

○問題点

1 別紙の①②から市道代宿神納線に進入した際、通行方向が一方通行であり、反対方向に進行する際は、次の信号でUターンするか、中央分離帯でUターンするパターンが存在していて、「人間は近道をする生き物」であり、後者のパターンでの住民が多く、事故発生が発生して、非常に危険な状態

2 市道代宿神納線から中央分離帯の切れ目でUターンする際に、対向車が来なくなるのを待つため、右折車線がないのに右折待ちするため、渋滞が発生している。また、右折待ちレーンがないのに停車するので、近隣の住民でない人は、起伏があり前方視認

	<p>しにくく、ウインカー指示が遅い場合もあるため、玉突き事故発生の可能性が高い。</p> <p>○処置対策【提言事項】 市道代宿神納線の蔵波2902-6付近の中央分離帯の切れ目をコーンポストを埋め込み一箇所閉鎖（別紙③）</p> <p>○効果 1 交通事故の発生を局限し、人命を守る。2 公共サービス（警察、消防）の使用を局限して経済性向上 3 車線分離標のコーンポスト（参考・Amazon 三本セット ¥3280）を設置するで比較的低予算、軽易に設置することが可能であり、コストパフォーマンス良好上記について提言します。予算獲得、道路工事等の調整が煩雑になると思いますが、前向きな検討よろしくお願い申し上げます。</p>
<p>回答</p>	<p>R4. 9. 20 土木管理課 防災安全課</p> <p>日頃より市行政に対し、ご理解ご協力をいただきありがとうございます。</p> <p>この度、ご意見をいただきました市道代宿神納線の蔵波地先における中央分離帯開口部の閉鎖についてでございますが、閉鎖にあたっては地域にお住いの方々の利便性も考慮する必要があります。</p> <p>このことから、地域の自治会等とご相談のうえ、自治会からの要望書をご提出していただきますようお願いいたします。</p> <p>地域の皆様の総意として要望書等を提出いただいたうえで、交通管理者である警察や関連部局、隣接事業者等との協議を実施し、対応をまいります。</p>
<p>意見 31</p>	<p>R4. 8. 29</p> <p>素晴らしい袖ヶ浦市をいつも誇らしく思っております(*´ω`*)</p> <p>長浦駅から駐輪場へ向かう人工地盤の手前に雨漏りが半年以上つづいておりますので対応状況を確認お願い致します。(7月には対応見込みと土木管理課の方に以前伺っております)</p>
<p>回答</p>	<p>R4. 9. 15 土木管理課</p> <p>日頃より市行政に対し、ご理解ご協力をいただきありがとうございます。</p> <p>この度、ご意見をいただきました長浦駅南北自由通路の雨漏りについてでございますが、本年7月に、破損していた雨どいの排水管及び屋根の防水シートの修繕工事を実施いたしました。</p> <p>しかしながら、当該箇所の屋根部分に落葉等が堆積し、これが原因となって排水機能が阻害され、部分的に雨漏りが続いていることから、現在、屋根部分及び接続されている排水管清掃の実施を検討しておりますので、ご理解くださいますようお願いいたします。</p>