

# 袖ヶ浦市道路網整備計画 2020

令和2年7月

袖 ヶ 浦 市



## はじめに



市では、令和2年6月に策定した袖ヶ浦市総合計画に掲げる『市が目指す将来の姿「みんなでつくる 人つどい 緑かがやく 安心のまち 袖ヶ浦」』の実現に向け、まちづくりに取り組んでいます。

本市が目指す将来のまちづくりの姿を実現するためには、日常生活を営む上での基盤となる安全・安心で快適に利用できる道路整備が必要不可欠です。

現在、本市周辺における高規格道路は、館山自動車道、東京湾アクアライン、首都圏中央連絡自動車道が供用を開始しており、高規格道路網として県内外との良好なアクセス性を有しています。また、国により東京湾岸道路の整備が検討されていることから、より一層の利便性の向上が期待されています。

市内の幹線道路の整備状況は、千葉県による西内河根場線や千葉鴨川線等の整備が進められているほか、本市においても高須箕和田線南袖延伸や三箇横田線等の整備を進め、市内の交通利便性の向上を図っています。

しかしながら、近年の市民アンケートや各種懇談会等では、歩行者の安全性の向上を求めるニーズが高く、さらなる安全・安心で快適に利用できる道路整備が求められています。

このような状況のもと、令和13年（2031年）を目標年次として、幹線道路の未整備区間の整備推進や、保育園・幼稚園及び小中学校周辺における歩行者の安全対策の強化、市庁舎整備や山野貝塚保全活用事業など、他施策との相乗効果が期待できる道路整備に重点をおいた道路網整備計画を策定しました。

今後は、本計画に基づき、整備の優先路線を明確化し、限られた財源の有効活用を図り、選択と集中により計画的かつ効果的な道路整備の推進に努めてまいりますので、市民の皆様の一層のご理解とご支援を賜りますようお願いいたします。

最後に、本計画の策定にあたり、貴重なご意見をいただきましたまちづくり懇談会の委員の皆様、ご意見ご提言をいただいた全ての皆様に深く感謝を申し上げます。

令和2年7月

袖ヶ浦市長 粕谷 智浩



## 目次

<b>第1章. 計画策定の基本的な考え方</b> .....	<b>1</b>
1. 1 背景・目的.....	1
1. 2 位置付け（上位・関連計画の整理）.....	1
<b>第2章. 市域現況の調査・整理、交通の概要</b> .....	<b>3</b>
2. 1 都市の位置・沿革.....	3
(1) 位置.....	3
(2) 沿革.....	4
2. 2 人口.....	5
(1) 夜間人口.....	5
(2) DID（人口集中地区）.....	6
(3) 産業別人口・就従比.....	8
2. 3 都市交通施設.....	9
(1) 道路.....	9
(2) 公共交通（鉄道・バス）.....	13
2. 4 都市計画及び土地利用.....	17
(1) 用途地域.....	17
(2) 土地利用現況.....	20
2. 5 都市交通.....	21
(3) 手段分担別発生集中度.....	22
(4) OD分布.....	24
(5) 道路交通センサス交通量.....	27
2. 6 総括.....	29
<b>第3章. 道路網計画における課題の整理</b> .....	<b>30</b>
3. 1 既存の道路網計画の整理.....	30
(1) 袖ヶ浦市道路網整備計画（平成22年3月）の基本的な考え方.....	30
3. 2 平成21年度以降の道路整備進捗状況の整理.....	34
(1) 平成21年度以降の道路整備進捗状況の整理.....	34
(2) 市内道路の課題整理.....	37
3. 3 幹線道路網策定に向けた視点整理.....	43
<b>第4章. 幹線道路網整備計画の検証</b> .....	<b>44</b>
4. 1 将来構想の設定.....	44
(1) 目標年次.....	44
(2) 目標人口.....	44
4. 2 幹線道路網の評価検証.....	45
(1) 道路ネットワークの作成.....	45
(2) 将来交通量配分結果（混雑度図）.....	48
(3) 前回計画における提案路線の検証.....	51
<b>第5章. 地域別整備構想の策定</b> .....	<b>53</b>
5. 1 地域別整備構想策定の主旨.....	53
(1) 袖ヶ浦市における地域区分.....	53
(2) 地域別整備構想策定の主旨.....	54
5. 2 地域別現状の把握.....	55
(1) 市民団体等からの要望箇所と交通事故発生箇所（地域別マップ）.....	55
5. 3 交通管理者へのヒアリング.....	60

(1) 実施概要 .....	60
(2) 実態調査結果及び解析結果 .....	60
(3) 要望内容 .....	62
5. 4 袖ヶ浦市都市計画マスタープランとの整合 .....	63
(1) 地域間連携の考え方 .....	63
5. 5 地域別構想の検討 .....	64
(1) みちづくり懇談会における意見交換 .....	64
(2) みちづくり懇談会の主な意見 .....	64
5. 6 地域別構想の策定 .....	65
(1) 昭和地域 .....	65
(2) 長浦地域 .....	66
(3) 根形地域 .....	67
(4) 平岡地域 .....	68
(5) 中川富岡地域 .....	69
<b>第6章. 道路網整備計画の策定 .....</b>	<b>70</b>
6. 1 道路網整備計画策定の考え方 .....	70
(1) 対象路線の考え方 .....	70
(2) 地域ニーズに応じた計画の考え方 .....	71
6. 2 道路網整備計画の策定 .....	72
(1) 幹線道路網計画 .....	72
(2) 地域別整備計画 .....	73
6. 3 整備優先順位の検討 .....	74
(1) 整備優先順位の考え方 .....	74
(2) 優先整備路線 .....	76
<b>第7章. 実現化に向けた取組 .....</b>	<b>78</b>
7. 1 実現化に向けた取組の考え方 .....	78
(1) 道路網整備の進行管理 .....	78
(2) 本計画の見直し .....	78
(3) 道路整備の財源確保 .....	79
(4) 国・県道の整備促進 .....	79
(5) 協働による都市づくりの推進 .....	80
7. 2 今後の課題 .....	82
(1) 災害時の避難路の確保 .....	82
(2) 自転車ネットワークの確保 .....	83